

# 中国电力企业管理

CHINA POWER ENTERPRISE MANAGEMENT

2012/07



## 电动汽车“弯道超车”

理顺煤电运关系  
现代电力工业的价值特征  
污染物排放总量约束的三大支柱(之三)



## 电动汽车“弯道超车”

利用弯道超越对方,化危难为机遇,变被动为主动。7月10日,国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划(2012~2020年)》,提出加快培育和发展节能与新能源汽车产业。我国发展电动汽车产业具有技术、成本、资源、市场和政府推动五大优势,而且有一些优势是其他西方汽车强国所不具有的。如果切实做好规划、政策、科研、基础设施建设、产业协作、标准体系等方面的工作,中国电动汽车在国际汽车市场实现“弯道超车”是完全可能的。



## 污染物排放总量约束的三大支柱(之三)

在环境管理领域我国并不缺乏名义上的“法制”,缺乏的是实质的“法治”。只有重新从顶层设计上构建科学的环境管理制度,才能从根上切断腐败寻租,才会真正形成规范有序的市场经济运行机制,环境保护才能真正成为人们的福祉。



PAGE 48

## 聚 焦 Focus

1 替电动汽车捏把汗

/张海洋

## 视 窗 Windows

7 视点 鼓励民企进入能源领域

动向 5 则 简讯 3 则

数字 3 则 声音 3 则 本部动态 4 则

## 封面策划 Cover Plot

12 电动汽车“弯道超车”

/本刊编辑部

14 中国电动汽车技术路线和充电模式的选择

/魏昭峰

19 加快电动汽车市场机制建设

/司贺秋

22 发展电动汽车:标准是基础

/许松林

24 统一电动汽车充电接口及通信协议标准

/刘永东

26 构建智能充换电服务网络

/贾俊国

28 科学有序推动电动汽车产业发展

/肖海华

32 电动汽车充换电服务模式预测

/王靖

37 电动汽车与智能电网的融合

/李武峰

39 国际电动汽车发展趋势与经验

/周荣等

41 创建首都电动汽车充换电服务安全优质运营体系

/北京华商电动车动力科技有限公司

44 只有“换得更快”才能“跑得更远”

/李斌

## 名家专栏 Famous column

48 污染物排放总量约束的三大支柱(之三)

/王志轩

52 现代电力工业的价值特征

/欧阳昌裕

57 保持民间资本比例 提高能源行业效率

/林伯强

## 专 稿 Special

58 广东区域 9E 燃机电价改革路径 / 朱 伟

## 研 究 Study

61 理顺煤电运关系 / 中国电力企业联合会原研究室

## 电 源 Power

火电新声 64 加强青海省自备电厂管理 / 曹 昉等

66“刚柔并济”助企业可持续发展 / 张 平

水电之光 68 重视小水电开发的环境保护 / 刘 敏

70 优化水电厂无人值守管理模式 / 刘延辉

## 电 网 Power Grid

管理实践 72 三维立体业扩管理实践 / 申庆斌

74 拓展电费代收业务 / 马学颖等

76 建设电网信息安全管理体系统 / 梁凌琨

78 夯实“三集五大”体系思政基石 / 王蕴晓等

79 发挥管理者的激励作用 / 房 明

## 电 建 Powr Construction

建设经纬 80 EPC 工程总承包管理 / 解立泉

82 精品工程做好“七个一” / 杨天桃

## 理 念 Ideas

管理之道 84“全视角”绩效管理系统设计 / 王文迪等

86 规范绩效管理环节 / 马运智

88“全员、全方位”绩效管理 / 张宏友等

90 构建员工职业生涯管理体系 / 宣 娜

## 文 化 Culture

文化视点 92 懂得知足与知不足 / 刘广迎

93 构建电力人的“精神家园” / 本刊编辑部

94 安顿我们的“意义庄园” / 徐耀强

96 加强企业文化建设 推动行业共同发展 / 曹志安

97 传播行业文化理念 丰富“三色文化”内涵 / 那希志

## 数 据 Data

98 2012 年 1 月~5 月电力工业运行与供需简况

## 现代电力工业的价值特征

现代电力工业具有安全、经济、绿色、和谐四大价值特征。安全是电力工业发展的基础,就是要不断满足经济社会发展的有效电力需求,包括保持发电能源独立性、确保电力工业外部安全和内部安全三方面。经济是电力工业发展的条件,包括可承受、可促进和可持续三方面要求。绿色是电力工业发展的趋势,具有清洁环保、高效节约和循环利用三方面的本质含义。和谐是电力工业发展的方向,包括落实用户知情权、参与权和选择权,与上下游行业互为协调和促进,促进行业内部的协调发展。



PAGE 52

## 广东区域 9E 燃机电价改革路径

依据广东区域 9E 燃机实际,建立起电费稳定基金运行机制,以平抑电价浮动和发电盈亏;同时,实施气电联动,建立起燃料电价完全游离于基础电价和准许利润之外的公平合理的电价体系,以更好地引导燃机产业合理适度发展,有利于保障区域电力供应与调峰备用。



PAGE 58