

目 次

机械科学

- 双圆弧数值算法在 NURBS 曲线插补中的应用 史旭光 胥布工(1387)
引线成形中剪刀与引线拐点运动学关系研究 周洪军 韩雷(1392)
基于支持向量机的数控机床空间误差辨识与补偿 吴雄彪 姚鑫骅 何振亚等(1397)
基于磁流变阻尼器的起落架摆振半主动控制 陈大伟 顾宏斌 吴东苏(1401)
基于油液降噪信息的发动机磨损多特征分析研究 徐启圣 许泽银 徐厚昌(1405)
基于高阶循环平稳的柴油发动机活塞销振动信号分析 夏天 王新晴 肖云魁等(1410)
闭式整体叶轮叶间流道电解加工阴极设计 王军 赵建社 刘辰等(1414)
基于键合图法的新型减压器金属波纹膜片分析 瞿华 钟华勇 孙运东等(1418)
立式回转药柜结构优化设计与运动仿真 张志强 贾超 刘相权等(1423)

制造系统

- 基于平衡记分卡的产品规划中顾客需求综合优先度的确定 李延来 雍兴刚 韩毅等(1430)
基于模糊分析方法的我国物流产业国际竞争力评价研究 李莉 薛冬辉(1435)
基于制造资源动态组合的烟草卷包作业调度技术 丁雷 王爱民 宁汝新(1441)

信息技术

- 产品多学科协同设计中的一致性维护方法 陈亮 王伟(1447)
双螺杆泵流场动力特性的数值模拟 唐倩 张元勋 高瞻(1453)
基于微粒群算法的盲解卷积及其在故障轴承声信号中的应用 沈沂 伍星 迟毅林等(1457)

科学基金

- 基于鞍点逼近的陶瓷刀具磨损寿命可靠性分析 金雅娟 张义民 张艳林(1462)
基于二阶矩约束的最大熵先验信息解及其在数控系统可靠性评估中的应用
凌光 戴怡 李曦(1466)
基于三点支撑的质心测量系统及误差分析 钟江 赵章风 乔欣等(1469)
基于公共光学基准的大尺寸空间角度测量关键技术 姚江伟 张国雄 裴祖荣等(1473)
基于磁流变阻尼固紧器的工作台定位研究 余晓芬 马文平 程伶俐(1477)

材料工程

- 深海高压环境下的密封材料变形特性分析 周博 陈家旺 顾临怡(1481)
纯铝等径角挤压新工艺数值模拟及实验研究 薛克敏 吴战立 李萍等(1485)

车辆工程

- ISAD 柴油机常温启动工况的控制仿真及试验研究 魏长河 王忠 唐廷等(1490)
DCT 变速器双离合器压力最优控制方法的仿真研究 李瑜婷 赵治国 章桐(1496)
考虑驾驶员个体特性的汽车安全行驶间距模型 边明远(1502)
汽车正撞台车简化模型建立的一种新方法 董立强 李光耀 陈涛等(1507)

学会动态

- 第七届中国热处理活动周(1484)
高档数控机床与制造工艺创新技术——精密塑性成形技术论坛(1495)
第二届民用飞机制造技术及装备高层论坛在沈阳举办(1511)

编读往来

- 中国机械工程杂志社第四届董事会(XXIII) CONTENTS(1512)

广告

- 中国科学院广州能源研究所 (封 2)
南昌大学 (封 3)
江汉石油管理局 (封 4)

ISSN 1004-132X
CHINA MECHANICAL ENGINEERING
 (Transactions of CMES)
 Vol. 21, No. 12, 2010 the second half of June
 Semimonthly(Serial No. 300)

Edited and Published by: CHINA MECHANICAL
 ENGINEERING Magazine Office
Add: P. O. Box 772, Hubei University of Technology,
 Wuhan, 430068, China
Distributer Abroad by: China International Book
 Trading Corporation (P. O. Box 399, Beijing)
Code: SM4163

CONTENTS

Implementation of NURBS Interpolation Based on Biarc Numerical Algorithm	Shi Xuguang et al(1387)
Study on Kinematic Relations for Capillary and Wire Kink Points in Wirebonding Loops	Zhou Hongjun et al(1392)
Identification and Compensation for Volumetric Errors of CNC Machine Tools Based on SVM	Wu Xiongbiao et al(1397)
Semi-active Control of Landing Gear Shimmy Based on Magneto-rheological (MR) Damper	Chen Dawei et al(1401)
Study on Multi-feature Analysis of Engine Wear Based on Oil Denoised Data	Xu Qisheng et al(1405)
Analysis of Vibration Signals of Piston Pin in Diesel Engine Based on Higher Order Cyclostationarity	Xia Tian et al(1410)
Cathode Design in Electrochemical Machining of Cavities among Blades of Closed Integral Impeller	Wang Jun et al(1414)
Analysis of New Relieve Valve Metal Crinkle Diaphragm Based on Bond Graph	Zhai Hua et al(1418)
Structural Optimum Design and Motion Simulation of Erected Circular Medicine-chest	Zhang Zhiqiang et al(1423)
Determination of Integrated Priority Ratings of Customer Requirements in Product Planning Based on Balanced Scorecard	Li Yanlai et al(1430)
Chinese Logistics Industry International Competitiveness Evaluation Based on Fuzzy Analysis Method	Li Li et al(1435)
Tobacco Packaging Scheduling Technology Based on Manufacturing Resources Dynamic Combination	Ding Lei et al(1441)
Consistency Maintenance of Multidisciplinary Collaborative Product Design	Chen Liang et al(1447)
Numerical Simulation of Flow Field Dynamics Characteristics for Twin-screw Pump	Tang Qian et al(1453)
PSO-based Blind Deconvolution Algorithm and Its Application in Bearing Fault Detection by Acoustical Analysis	Shen Yi et al(1457)
Reliability Analysis of Alumina-based Ceramic Cutting Tool's Wear Life by Saddlepoint Approximation	Jin Yajuan et al(1462)
Maximum Entropy Prior Information Solution Based on Second Moment and Its Application in NC System Reliability Assessment	Ling Guang et al(1466)
Centroid Measurement System and Error Analysis Based on Three-point Supported	Zhong Jiang et al(1469)
Key Techniques of Large-Scale Space Angle Measurement Based on Common Optical Reference	Yao Jiangwei et al(1473)
Positioning Study of the Working Table Based on MRF Locking Damper	Yu Xiaofen et al(1477)
Analysis on Self-compressibility of Sealing Materials under High Pressure in Deep-sea	Zhou Bo et al(1481)
Simulation and Experimental Research on a New Technique Named Equal Channel Angular Extrusion and Twist Prepared by Pure Aluminum	Xue Kemin et al(1485)
Simulation and Research of Starting Conditions of ISAD at Normal Temperature	Wei Changhe et al(1490)
Research on Optimal Control of Twin Clutch Engagement Pressure for Dual Clutch Transmission	Li Yuting et al(1496)
A Modified Vehicle Safety Distance Model Adapting to Driver Individual Characteristics	Bian Mingyuan(1502)
A New Method of Simplified Modelling for Automobile Frontal Impact Sled	Dong Liqiang et al(1507)