

目 次

机械科学

- 基于键合图的失谐叶盘系统振动试验方法研究 王艾伦 黄惠繁(1513)
- 减小变速器轴承支反力的齿轮位置布局优化 张喜清 项昌乐 刘 辉(1518)
- 微小型零件螺纹连接中预紧力的精确控制 宋 莎 王晓东 罗 怡(1523)
- 高速数控机床新型工具系统连接性能研究 周秦源 周志雄 任盈晖(1527)
- 基于 SOM 和 HMM 结合的刀具磨损状态监测研究 吕俊杰 王 杰 王 玫等(1531)
- AS41 镁合金在不同温度的摩擦学行为 黄伟九 林 强 郭源君等(1536)
- 一种多指抓取运动学可行性分析方法 刘玉旺 周维佳 王洪光(1541)
- 铣削加工磨牙冠的表面粗糙度分析 雷小宝 廖文和 张 霖等(1548)
- 基于 LS-SVM 的非线性系统直接逆模型控制 胡良谋 曹克强 李小刚等(1553)

制造系统

- 面向动态订单的产品 BOM 模型构建与求解方法研究 程好秋 费少梅 张树有(1556)
- 基于 Multi-Agent 的快速扩散制造资源的优化配置 杨 柳 郭 宇 安 波(1562)

信息技术

- 飞机结构拓扑不固定特征的自动识别 闫海兵 李迎光 韩 雄(1567)
- 基于小波分析和 SVM 的控制图模式识别 吴常坤 赵丽萍(1572)

科学基金

- 共晶界面复合陶瓷刚度的尺度效应 倪新华 刘协权 李宝峰等(1577)
- 石英微流体器件制备仪的研制与实验研究 穆莉莉 侯丽雅 章维一(1581)
- 基于概率加权矩的无模型抽样 赵新攀 吕震宙 张 峰(1586)
- 高速运行条件下静压气浮导轨摩擦力分析 李鹏飞 刘宏昭 陈洪波等(1590)
- 立式轧环机传动机构力学分析和优化设计 汪小凯 华 林(1594)
- 航天电连接器的空间环境效应和失效模式分析 高 亮 陈文华 刘 娟等(1598)
- 弓丝弯制机器人运动轨迹规划 杜海艳 贾裕祥 张永德等(1605)

材料工程

- 区间不确定多目标优化算法在薄板冲压成形中的应用研究 李方义 李光耀 李洪周等(1609)
- 电极力对差厚异质高强钢点焊质量的影响 梁彩平 田浩彬 刘晓航(1614)

车辆工程

- 汽车碰撞事故判断与新型碰撞吸能装置控制系统研究 曹立波 唐明福 蒋彬辉等(1618)
- 基于实时调度与图分割的汽车网络结构设计研究 王跃飞 韩江洪 张建军等(1623)
- 车身“精细”碰撞仿真的三维应力应变网格映射方法 胡斯博 胡 平(1627)
- 双侧电传动履带车辆小半径转向控制策略 陈泽宇 张承宁 李军求等(1632)

编读往来

- 中国机械工程杂志社第四届董事会 (XXV) CONTENTS(1638)

广告

- 电子科技大学 (封 2)
- 山东理工大学 (封 3)
- 重庆工商大学 (封 4)

ISSN 1004-132X

CHINA MECHANICAL ENGINEERING
(Transactions of CMES)

Vol. 21, No. 13, 2010 the first half of July

Semimonthly (Serial No. 301)

Edited and Published by: CHINA MECHANICAL
ENGINEERING Magazine Office

Add: P. O. Box 772, Hubei University of Technology,
Wuhan, 430068, China

Distributor Abroad by: China International Book
Trading Corporation (P. O. Box 399, Beijing)

Code: SM4163

CONTENTS

- | | |
|---|---|
| Research on Test Method of Mistuned Bladed Disk System
Vibration Based on Bond Graph | Size Dependent Stiffness of Eutectic Composite Ceramic
with Eutectic Interphases |
| Wang Ailun et al(1513) | Ni Xinhua et al(1577) |
| Gear Position Layout Optimization for Decreasing Bearing
Supporting Reaction of Gearbox | Development and Experimental Study of a Quartz
Microfluidic Device Preparation Apparatus |
| Zhang Xiqing et al(1518) | Mu Lili et al(1581) |
| Precise Control of Pre-tightening Force for Miniature
Screw Thread Joints | A Novel Model - free Sampling on Probability Weighted
Moments |
| Song Sha et al(1523) | Zhao Xinpan et al(1586) |
| Research on Interface Joint Performances of New Tool
System for High-speed CNC Machine Tools | Friction Force Analysis for Aerostatic Guideway under High
Speed Conditions |
| Zhou Qinyuan et al(1527) | Li Pengfei et al(1590) |
| Research on Tool Wear Condition Monitoring Based on
Combination of SOM and HMM | Mechanics Research and Optimal Design on Vertical Ring
Rolling Mill's Transmission System |
| Lü Junjie et al(1531) | Wang Xiaokai et al(1594) |
| Tribological Performance of AS41 Magnesium Alloy under
Different Temperatures | Analysis of Space Environment Effects and Failure Modes of
Aerospace Electrical Connectors |
| Huang Weijiu et al(1536) | Gao Liang et al(1598) |
| A New Method for Analyzing Kinematic Feasibility of Multi-
fingered Grasping | Trajectory Planning of Archwire Bending Robot |
| Liu Yuwang et al(1541) | Du Haiyan et al(1605) |
| Surface Roughness Analysis on Milling of Molar Crown
..... | Uncertain Multi-objective Optimization of Sheet Metal
Forming Using Interval Method .. |
| Lei Xiaobao et al(1548) | Li Fangyi et al(1609) |
| Straight Inverse Model Control for Nonlinear System Based
on LS-SVM | Effect of Electrode Force on Spot Weld Quality of High
Strength Steels with Different Thicknesses and Materials
..... |
| Hu Liangmou et al(1553) | Liang Caiping et al(1614) |
| Research on Product's BOM Model Construction and
Solution Method Based on Dynamic Orders | Crash Accident Judgment and Control System of New Crash
Energy Absorption Equipment |
| Cheng Haoqiu et al(1556) | Cao Libo et al(1618) |
| Optimal Configuration of Rapid Extended Manufacturing
Resources Based on Multi-Agent | Research on Automobile Network Structure Design Based on
Real-time Scheduling and Graph Partitioning |
| Yang Liu et al(1562) | Wang Yuefei et al(1623) |
| Automatic Recognition of Features with Variable Topology
for Aircraft Structural Parts .. | Three-dimensional Stress and Strain Mesh Mapping
Method in Fine Crash Simulation .. |
| Yan Haibing et al(1567) | Hu Sib0 et al(1627) |
| Control Chart Pattern Recognition Based on Wavelet
Analysis and SVM | Dual Electric Tracked Vehicle Small-radius Turning
Control Strategy |
| Wu Changkun et al(1572) | Chen Zeyu et al(1632) |