

目 次

磁悬浮轴承技术

- 未知传递函数情况下主动电磁悬浮系统支承特性在线测量 蒋科坚 祝长生(883)
磁力轴承刚度的实验测量方法 王晓光 高长生(889)
轴流式磁悬浮人工心脏泵驱动电机的研究 杨晨 刘淑琴 关勇(893)
磁轴承不平衡控制技术的研究进展 张割 张小章(897)
磁力轴承支承刚性转子的临界转速计算 王洪涛 郭全磊 万力等(904)
磁悬浮系统结构静刚度与结构动刚度测量实验 刘小静 胡业发 张薇薇等(908)
高速磁悬浮电机的发热与冷却研究 王桂香 徐龙祥 董继勇(912)

机械科学

- 微位移机构中变截面柔性铰链等效刚度的求解方法研究 刘庆玲 翁海珊 邱丽芳(917)
知识支撑分级约束方法及其在产品布置设计中的应用 王彦超 张树有 裴乐森(920)
神光Ⅲ激光装置装校系统模块化集成制造 李梦奇 谢志江 李冬英等(926)
基于生态指示器 99 的制造过程环境影响分析模型 谷振宇 刘飞 任凡(931)
菱形车转向机构的分析与优化 查云飞 钟志华 闫晓磊(935)

信息技术

- 多特征信息融合的贝叶斯网络故障诊断方法研究 姜万录 刘思远(940)
工艺约束条件下加工顺序决策的 Petri 网 T_不变量方法 肖伟跃 罗佑新 廖德岗(946)
基于 MLMW 和 CWT 灰度矩向量的滚动轴承故障诊断 杨先勇 周晓军 沈路等(951)

科学基金

- 面向大规模定制的瓶颈成组调度启发式方法研究 陈亚绒 管在林 彭运芳等(957)
电解线切割加工技术试验研究 朱兵 朱荻 曾永彬等(963)
基于载荷二维分布的可靠性分析方法 高鹏 谢里阳(968)
精密微小孔的电解—磨削复合扩孔加工技术研究 张欣耀 朱荻 曾永彬等(973)
周期振动隔离的自适应方法及其实验研究 王俊芳 李振伟 张志强(978)

车辆工程

- 面向欧洲新车评价的汽车正面碰撞儿童座椅参数设计 张君媛 毕莹 周剑等(983)
基于多体动力学的摩托车平顺性分析 张志飞 徐中明 贺岩松(988)
基于可靠性优化的汽车乘员约束系统的性能改进 李铁柱 李光耀 高晖等(993)

材料工程

- 残余最大主应力与振动焊接参数的相关性分析 卢庆华 陈立功 倪纯珍等(999)
基于粒子群算法的冷挤压模具结构参数优化设计 张渝 胡启国 张甫仁(1003)

学会动态

- 金属镁制备新工艺(896) 科学家发现“逆转”激光能够吸收附近光束(982)

编读往来

- 中国机械工程杂志社第四届董事会(XV) CONTENTS(1008)

广告

- 广东工业大学 (封 2)
广西大学 (封 3)
江汉石油管理局 (封 4)

CONTENTS

On-line Measurement of Supporting Characteristic of Active Magnetic Levitations with Unknown Transfer Function Jiang Kejian et al(883)	on Multi-characteristic Information Fusion Jiang Wanlu et al(940)
Measurement Method of Stiffness for Magnetic Bearings Wang Xiaoguang et al(889)	Method of Petri Nets Using T-invariants for Decision-making of Process Sequence Under Process Constraint Xiao Weiyue et al(946)
Study on Drive Motor for Axial-flow Magnetic-levitation Artificial Heart Pump Yang Sheng et al(893)	Rolling Bearing Fault Diagnosis Based on MLMW and CWT
A Review of Unbalance Control Technology of Active Magnetic Bearings Zhang Kai et al(897)	Gray Moment Vector Yang Xianyong et al(951)
Critical Speed Calculation of Rigid Rotor Supported by AMB Wang Hongtao et al(904)	Research on Bottleneck Group Scheduling Heuristics for Mass Customization Chen Yarong et al(957)
Measuring Experiments on Construction Static and Dynamic Stiffness of Magnetic Suspension System Liu Xiaojing et al(908)	Experimental Research on Wire Electrochemical Machining Zhu Bing et al(963)
Research on Temperature Calculation and Cooling System of a High-speed Magnetic Levitation Motor Wang Guixiang et al(912)	Analytical Approach to Reliability Based on Two-dimensional Distribution of Loading Gao Peng et al(968)
Study on Equivalent Stiffness of a Flexure Hinge and Its Application in Micro-displacement Compliant Mechanism Liu Qingling et al(917)	An Investigation into Precision Micro-hole Enlargement by Using Electrochemical Grinding Zhang Xinyao et al(973)
Knowledge Supported Classified Constrain Method and Its Application in Product Layout Design Wang Yanchao et al(920)	Experimental Study on Adaptive Isolation of Periodical Vibration Wang Junfang et al(978)
Modularization Integrated Manufacturing for Installing and Calibrating System of SG-II Laser Device Li Mengqi et al(926)	Child Restraint System Parameter Design of a CAR for the Frontal Crash Mode in E-NCAP Zhang Junyuan et al(983)
An Analysis Model for Environmental Impact in Manufacturing Process Based on Eco-indicator 99 Gu Zhenyu et al(931)	Analysis of Motorcycle Riding Comfort Based on Multi-body Dynamics Zhang Zhifei et al(988)
Analysis and Optimization of Steering Mechanism for Rhombic Vehicle Zha Yunfei et al(935)	Performance Improvement of Occupant Restraint System Based on Reliability Optimization Method Li Tiezhu et al(993)
Fault Diagnosis Approach Study of Bayesian Networks Based Zhang Yu et al(1003)	Correlation Analysis of Residual Maximum Main Stress and Vibratory Welding Parameters Lu Qinghua et al(999)
	Optimal Design of Structural Parameters of Cold Extrusion Dies Based on Particle Swarm Optimization Zhang Yu et al(1003)