



ISSN 1004-132X

CODEN ZJGOE8

中国机械工程[®]

CHINA MECHANICAL ENGINEERING



CMES 会刊

中国机械工程学会



03>

9 771004 132028

万方数据

3

2013 Vol.24
半月刊

目 次

机械科学

- 时域内动态载荷识别的径向基形函数法 池林 刘杰 姜潮(285)
QFP 芯片外观视觉检测系统及检测方法 郑金驹 李文龙 王瑜辉等(290)
变载荷激励下风电行星齿轮系统动力学特性 秦大同 杨军 周志刚等(295)
镍基高温合金喷射液束电解—激光复合加工特性的试验研究 袁立新 徐家文 赵建社(302)
基于图像处理的单颗粒金刚石曲率半径测定方法研究 田欣利 王健全 唐修检等(308)
基于双进双出流径液冷系统散热的电池模块热特性分析 徐晓明 赵又群(313)
时滞对振动主动控制系统控制效果的影响分析 张伟中 张斌 伍晓红等(317)
不锈钢超高速磨削试验研究 冯灿波 谢桂芝 盛晓敏等(322)
非圆齿轮驱动结晶器非正弦振动的研究 刘大伟 任廷志(327)
纳米液对瓷砖表面光洁度影响的实验研究 邵俊鹏 徐斌(331)
球面 4R 机构四位置综合的类型图方法 王光明 史立新(336)

信息技术

- 多约束下的产品形态设计计算机辅助系统研究 李博 余隋怀 初建杰等(340)
基于 Hilbert 谱奇异值的轴承故障诊断 赵志宏 杨绍普 李韶华(346)
滚动轴承故障的谱相关特征分析 柳亦兵 辛卫东 李宏等(351)
基于遗传算法的差值形态滤波尺度参数优化方法研究 吕博 张永祥 柯维(355)

科学基金

- 铣削加工过程稳定性分析 杨建中 李江威 屈文晓等(360)
楔形间隙中受剪颗粒介质及表面多体接触的瞬态过程分析 王伟 刘小君 刘焜(366)
DP780 高强度钢板摩擦界面分形接触模型 付秀娟 陈超 李建军(371)
油源动态特性及伺服阀前蓄能器对轧机控制精度影响的实验研究
..... 王益群 杨阳 韩松杉等(375)
不同精加工齿面的电子束处理齿轮弯曲疲劳性能 胡建军 张根保 许洪斌等(380)
矿用对旋式轴流通风机扩散器结构多目标优化设计 戴巨川 刘德顺 金永平等(386)
PQF 连轧钢管温度场数值模拟 杜凤山 汪飞雪 于辉等(391)
一种新型齿电式时栅位移传感器研究 郑方燕 陈锡侯 高忠华等(396)
轴流式磁悬浮血泵流场数值模拟及溶血预测 吴华春 龚高 王子彦等(399)

车辆工程

- 多目标优化在新车型总体轻量化设计中的应用 胡朝辉 成艾国 陈少伟(404)
基于模糊 PID 算法的双侧电传动履带车辆转向控制策略研究 陈泽宇 赵广耀 翟丽等(410)
尾随运动车辆识别与超车检测方法研究 王科 黄智 钟志华(415)
基于操纵稳定性的轮胎特性匹配汽车操纵逆动力学研究 王国林 梁辛欣(422)

学会动态

- 《中国机械工程》入选“2012 中国最具国际影响力学术期刊”(365)

编读往来

- 《中国机械工程》第四届编委会(封 2) 中国机械工程杂志社第四届董事会(V)
CONTENTS(426)

广告

- 常州大学机械工程学院 (封 3)
电子科技大学 (封 4)

ISSN 1004—132X
CHINA MECHANICAL ENGINEERING
 (Transactions of CMES)
 Vol. 24, No. 3, 2013 the first half of February
 Semimonthly(Serial No. 363)

Edited and Published by: CHINA MECHANICAL
 ENGINEERING Magazine Office
Add: P. O. Box 772, Hubei University of Technology,
 Wuhan, 430068, China
Distributer Abroad by: China International Book
 Trading Corporation (P. O. Box 399, Beijing)
Code: SM4163

CONTENTS

Radial Basis Shape Function Method for Identification of Dynamic Load in Time Domain Chi Lin et al(285)	Analysis of Milling Process Stability Yang Jianzhong et al(360)
QFP Chip Visual Inspection System and Its Inspection Method Zheng Jinju et al(290)	Transient Process Analysis on Multi—body Contact between Granules and Surfaces under Shearing in a Wedge—shaped Gap Wang Wei et al(366)
Dynamics Characteristic of Planetary Gear System of Wind Turbines under Varying Load Qin Datong et al(295)	Fractal Contact Model between DP780 Sheet Metal and Die Fu Xiujuan et al(371)
Experimental Study of Machining Characteristics in Hybrid Processing of JECM—LBM on Nickel—based Superalloy Yuan Lixin et al(302)	Experimental Research on Influences of Dynamic Characteristics of Oil Source and Accumulator at Inlet of Valve on Mill Control Precision Wang Yiqun et al(375)
ROC Measurement for Single Diamond Based on Image Processing Technology Tian Xinli et al(308)	Gear Bending Fatigue Strength with Pulsed Electron Beam on Different Finished Surfaces Hu Jianjun et al(380)
Research on Battery Module Thermal Characteristics Based on Double Inlet and Outlet Flow Path Liquid — cooled System Xu Xiaoming et al(313)	Multi—objective Optimization Design of Diffuser Structure of Mine Contra—rotating Axial Fan Dai Juchuan et al(386)
Study on Control Effects of Active Control Systems with Time Delays Zhang Weizhong et al(317)	Numerical Simulation on Temperature Field of PQF Continuous Rolling Process Du Fengshan et al(391)
Process Test Research on Stainless Steel in Ultra — high Speed Grinding Feng Canbo et al(322)	Research on a Novel Electrical Gear Type Time Grating Displacement Sensor Zheng Fangyan et al(396)
Research on Nonsinusoidal Oscillation of Mold Driven by Noncircular Gears Liu Dawei et al(327)	Flow Field Numerical Simulation and Hemolytic Prediction for Axial Flow Maglev Blood Pump Wu Huachun et al(399)
Experimental Study on Effect of Nanodroplets on Surface Glossiness of Ceramics Tile Shao Junpeng et al(331)	Applications of Multi — objective Optimization to New Vehicle Overall Lightweight Design Hu Zhaohui et al(404)
Synthesis of Spherical 4R Linkages for Four Specified Positions Based on Type Map Wang Guangming et al(336)	Research on Turning Control Strategy Based on Fuzzy—PID Algorithms for Dual Electric Tracked Vehicle Chen Zeyu et al(410)
Research on Product Form Design Computer Aided System Based on Multi—constraints Li Bo et al(340)	Algorithm for Following Vehicle Motion Detection and Overtaking Warning Wang Ke et al(415)
Bearing Fault Diagnosis Based on Hilbert Spectrum and Singular Value Decomposition Zhao Zhihong et al(346)	Research on Vehicle Inverse Dynamics Based on Compages of Tires' Characteristics for Handling and Stability Wang Guolin et al(422)
Spectral Correlation Feature Analysis for Rolling Bearing Faults Liu Yibing et al(351)	
Research on Measure Parameter Optimization Method of a Difference Morphological Filtering Based on Genetic Algorithm Lü Bo et al(355)	