



ISSN 1004-132X
CODEN ZJGOE8

中国机械工程®

CHINA MECHANICAL ENGINEERING



CMES 会刊
中国机械工程学会



万方数据

7

2016 Vol.27
半月刊

目 次

机械科学

- 面向可靠性设计优化的响应面偏差修正方法..... 詹振飞 杨俊祺 舒雅静等(853)
- 无模型机械臂 BP 神经网络状态观测及反演跟踪控制 李 光 符 浩(859)
- 一种消防六足机器人及其腿部机构运动学分析..... 金振林 张金柱 高 峰(865)
- 一种基于位姿反馈的工业机器人定位补偿方法..... 何庆稀 游震洲 孔向东(872)
- 电子齿轮箱同步耦合控制方法..... 韩 江 吴路路 田晓青等(877)
- 基于 HELS 方法的噪声诊断技术研究 刘丛志 王铃燕 任冰禹等(882)
- 新型并联柔性铰链微动精密平台的研究..... 李仕华 韩雪艳 马琦翔等(888)
- 一种改进的永磁同步主轴电机速度估算方法..... 黄科元 蒋 智 黄守道等(893)
- 结构多目标拓扑优化目标函数构建方法的研究..... 张璟鑫 梁 伟 夏 洋 (899)

信息技术

- LMD-ICA 联合降噪方法在滚动轴承故障诊断中的应用 卞家磊 朱春梅 蒋章雷等(904)
- 基于表面肌电信号的人体步态事件快速识别方法..... 陈江城 张小栋 尹 贵(911)
- 基于图像处理的疲劳裂纹扩展长度在线测量方法..... 高红俐 郑欢斌 姜 伟等(917)

科学基金

- 随机-认知不确定性的相关性分析模型及可靠性计算方法 郑 静 姜 潮 倪冰雨等(925)
- 基于响应曲面法的煤油发动机气门正时优化..... 张 伟 毛建国 魏特特等(933)
- 基于 CFD 的磁流体轴承润滑膜特性分析 李 婷 马吉恩 章 禹等(939)
- 基于 Fluent 的橡胶挤出机流道设计 林丽红 贾晓艳 马铁军(944)
- 液压型风力发电机组的转速和转矩解耦控制..... 张 寅 孔祥东 陈立娟等(951)
- 海上浮式风电机半潜式平台二阶水动力计算与响应特性分析..... 彭春江 胡燕平 程军圣等(957)

材料工程

- 等离子喷涂 $ZrO_2-8\%Y_2O_3$ 热障涂层的组织与性能研究..... 钟颖虹 陆 辛 计亚平等(965)
- 一种新型 Al-Zn-Mg-Cu 合金杯形件摆辗成形数值模拟及实验研究
..... 马俊林 高仕恒 李 萍等(970)

车辆工程

- 考虑轴头驱动和侧倾力矩的轮胎接地性态建模..... 汪 晨 黄海波 刘金朋等(975)
- 基于非光滑表面与涡流干扰的车身气动减阻方法..... 杨 易 郑 萌 黄剑锋等(982)
- 车用液力变矩器混合流道 CFD 仿真方法 刘树成 邢庆坤 李为薇等(989)

编读往来

《中国机械工程》第四届编委会(封2) 中国机械工程杂志社第四届董事会(XIII)

CONTENTS(994)

广告

- 2016 年全国青年摩擦学学术会议 (封3)
- 沈阳理工大学 (封4)

ISSN 1004 - 132X

CHINA MECHANICAL ENGINEERING
(Transactions of CMES)

Vol.27, No.7, 2016 the first half of April

Semimonthly(Serial No.439)

Edited and Published by: CHINA MECHANICAL
ENGINEERING Magazine Office

Addr: P.O.Box 772, Hubei University of Technology,
Wuhan, 430068, China

Distributer Abroad by: China International Book
Trading Corporation (P.O.Box 399, Beijing)

Code: SM4163

CONTENTS

| | |
|--|---|
| A Bias Corrected Response Surface Method and Its Applications to Reliability-based Design Optimization Zhan Zhenfei et al(853) | An Aleatory and Epistemic Mixed Uncertainty Model Considering Parametric Correlation and Its Reliability Analysis Zheng Jing et al(925) |
| BP Neural Network State Observation and Backstepping Tracking Control of Model-free Robotic Manipulators Li Guang et al(859) | Optimization of Valve Timing of a Kerosene Engine Based on RSM Zhang Wei et al(933) |
| A Firefighting Six-legged Robot and Its Kinematics Analysis of Leg Mechanisms Jin Zhenlin et al(865) | Lubrication Characteristics Analyses of Ferrofluid Bearing Based on CFD Simulation Li Ting et al(939) |
| Positioning Error Compensation Method of Industrial Robot Based on Closed-loop Feedback of Position and Orientation He Qingxi et al(872) | Design of Extruder Flow Channel Based on Fluent Lin Lihong et al(944) |
| Synchronous Coupling Control Method of Electronic Gearbox Han Jiang et al(877) | Decoupling Control of Speed and Torque of a Hydraulic Wind Turbine Zhang Yin et al(951) |
| Research on Noise Diagnosis Technology Based on HELS Method Liu Congzhi et al(882) | Second-order Hydrodynamics Computation and Response Characteristic Analysis for a Semi-submersible Offshore Floating Wind Turbine Peng Chunjiang et al(957) |
| Research on Novel Parallel Micro - motion Precision Platform with Flexible Hinge Li Shihua et al(888) | Study on Structure and Properties of ZrO₂-8%Y₂O₃ Thermal Barrier Coatings Prepared by Atmospheric Plasma Spraying Zhong Yinghong et al(965) |
| An Improved Estimation Method of Permanent Magnet Synchronous Spindle Motor Speed Huang Keyuan et al(893) | Numerical Simulation and Experiment Study on Rotary Roll Forging for a New Al-Zn-Mg-Cu Alloy Cup Ma Junlin et al(970) |
| Research on Construction Method of Objective Function for Multi-objective Topology Optimization in Structures Zhang Jingxin et al(899) | A Tire Model for Contact Ground State Considering Driving and Overturning Torques at Axle Head Wang Chen et al(975) |
| Application of LMD-ICA to Fault Diagnosis of Rolling Bearings Bian Jialei et al(904) | Aerodynamic Drag Reduction Method of Vehicle Body Based on Non-smooth Surface and Vortex Interference Yang Yi et al(982) |
| Human Gait Events Fast Recognition Method via Surface Electromyography Chen Jiangcheng et al(911) | A Mixed Flow Channel CFD Simulation Method for Vehicle Torque Converter Liu Shucheng et al(989) |
| Online Measuring Method of Fatigue Crack Growing Length Based on Image Processing Technology Gao Hongli et al(917) | |



沈阳理工大学

SHENYANG LIGONG UNIVERSITY 1948

沈阳理工大学汽车与交通学院简介

沈阳理工大学前身是东北军区军工部工业专门学校，创建于1948年。1960年组建成立沈阳工业学院，2004年更名为沈阳理工大学。学校位于辽宁省沈阳市浑南高新区风景秀丽的浑河南岸，校园内建筑气势恢宏，庄重典雅，环境清新宜人。

经过六十多年的建设和发展，沈阳理工大学已由一所学科单一的军工院校发展成为以工为主，理、管、文、经、法、艺相结合，服务辽宁、面向全国，具有鲜明国防特色的多科性大学。

汽车与交通学院最初由1998年成立的汽车与拖拉机专业发展而来，2002年成立汽车与交通学院。学院下设车辆工程、交通运输、能源与动力工程3个本科专业，拥有车辆工程硕士学位授权点及“辽宁省汽车噪声振动和安全工程技术研究中心”。在校本科生1100多人，研究生60多人。

学院现有教师43人，其中教授、副教授16人，具有博士学位教师7人。

学院主要研究方向包括：车辆系统动力学与控制、车辆现代设计与制造技术、车辆结构分析与安全性、内燃机标定匹配、内燃机现代设计理论与方法、传热与节能技术、智能运输系统、道路交通工程、载运工具保障等。

近几年，学院承担并完成了国家自然科学基金项目2项、国家“863”计划项目子课题1项、国家科技部项目2项、以及总装备部、兵器工业集团公司、兵器装备集团公司、辽宁省等省部级项目29项，并完成企业横向课题40多项。

学院建有汽车实验中心，下设汽车性能及结构实验室、汽车电子实验室、计算机室等。汽车实验中心占地面积4000余平方米，主要实验设备包括：30余台教学实验用车（含10个汽车构造综合试验台）以及内燃机试验台、带精细飞轮组的水冷电涡流底盘测功机、四轮定位仪、照相式三维扫描仪、汽车道路实验设备、汽车电子实验台、汽车维修设备等科研教学实验设备。学院自行研制了奔驰车整车解剖实验台、V8发动机解剖实验台、自动变速箱解剖实验台、驱动桥解剖实验台、桑塔纳发动机及变速箱解剖实验台、转向机解剖实验台等教学平台。

汽车与交通学院紧紧围绕学校“特色立校、人才强校、开放兴校”三大战略，在重点学科建设、专业发展、人才培养、科技研究等工作中砥砺前行。学院积极引进海内外优秀人才，为进一步提升我院的办学层次和办学水平而努力奋斗。

人才需求：

内燃机专业、动力机械与工程（内燃机方向）、热能与动力工程（内燃机方向）、车辆工程、车身工程、装甲车辆、交通运输、交通工程。

应聘条件（两者满足其一）：

- (1) 博士学位，热爱高校教育事业。
- (2) 50周岁以下具有教授职称。

联系人：沈阳理工大学人事处人事科 许老师

联系电话：024-24686160

邮 箱：sylgzp@163.com

