

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

ZHONGGUO SHUIYUN

2012第4期

总第363期

国际标准刊号：ISSN1006-7973

国内统一刊号：CN42-1395/U

航运业如何跨越“北极之冬”

海口秀英港：

公共码头为何不能公平配载？



ISSN1006-7973



航行于琼州海峡的海南祥隆船务有限公司“永继”轮

万方数据

目录 Contents

38 长江航运危险品运输监督管理研究 闵熙民

开发建设 Construction

40 东海岸防波堤挡浪墙施工工艺总结 李双泉 岳志艳

42 荆江河道岸坡窝崩防治及处理方法 刘凯 唐明

44 砂肋软体排施工方法研究 闫敬东

科技创新 Innovation

46 螺杆式压缩机排气中带油故障的产生及排除方法
曾祥富 何其勇

48 煤码头四翻翻车机的安装工艺和质量控制 马玉臣

引航之窗 Pilotage

51 钦州港船舶引航概要 苏毅

港航管理 Management

54 阜阳船闸水域航标配布方案刍议 高勇

船舶市场 Shipping

58 船舶柴油机 NO_x 排放的技术特点 史继才

60 LNG-柴油双燃料船舶危险防爆控制 肖金赫

特别关注 Attention

62 从午夜到黎明 为了 10 个下落不明的生命 刘慧英 朱佩宝

资讯 Information

插页 中国国际船舶工业博览会

插页 第五届中国广州国际海事贸易展览会

插页 山东省渤海轮渡股份有限公司

插页 中国水运研究网

插页 招商局

插页 上港集团

封二 深圳亿成安科技有限公司

封三 威海港集团有限公司

封四 中国湛江港



行业专题研究 经济高端论坛

中国水运研究网

<http://www.zgsgyzz.com>

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益，制止和避免发生各类侵权行为，本刊郑重声明：

1、本刊所载内容仅代表作者观点，不代表编辑部立场。

2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》，避免发生侵权行为。

3、本刊已加入 CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”。

4、请勿“一稿多投”，凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过。

5、本刊来稿一般不退，敬请作者自留底稿。

6、本刊对来稿有权做适当修改，如有特殊要求请事先声明。

7、凡在本刊刊发的稿件，本刊同时享有网络版权、结集出版权。

8、本刊所载文字、图片等作品版权归本刊所有，欢迎转载，转载时必须注明来源与作者，并向作者寄发稿酬。