

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

高端思想 权威视野

2017 总第567期
12 RMB15元/HKD30元
国内统一刊号:CN42-1395/U
www.zgsyzz.com

站在从交通大国迈向交通强国的新起点

交通运输行业改革发展取得重大突破 “五纵五横”综合运输大通道基本贯通
构筑交通强国建设“四梁八柱” 2035年进入世界交通强国行列

交通运输部部署2018年12项重点工作

推进绿色交通发展 服务交通强国建设

——《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》的解读

实践“12345”科学安全监管体系 打造“共建共治共享”的基层海事治理新格局

ISSN1006-7973



9 771006 797003



微博



微信

新形势下河北省沿海港口与内陆港联动发展研究

观点:

本文通过对河北省沿海港口发展概况及内陆港现状进行论述,对河北省沿海港口内陆港进行了布局、定点,最后提出了沿海港口与内陆港的联动方案。

实践“12345”科学安全监管体系 打造“共建共治共享”的基层海事治理新格局

观点:

从镇江海事局运用“空管”方法管理客汽渡工作实践出发,由小及大,探索打造“共建共治共享”基层海事现代化治理新格局的可行路径和有效方法。

关于南通实施船舶污染物联单管理制度的思考

观点:

由于海事、环保等主管部门信息不畅通,监管职能所限,船舶污染物接收、转移、处置未能实现闭环管理,严重威胁长江生态安全。随着长江经济带共抓大保护的提出,船舶污染防治已成为全社会共同关注的话题。本文以南通为例,详细介绍了联单管理制度实施的背景、流程、意义,并对该制度的局限性进行分析,针对性地提出相关建议,为该制度在全国的进一步推广应用提供借鉴参考。

卷首语 Preamble

- 01 站在从交通大国迈向交通强国的新起点 郑言实

聚焦“全国交通运输工作会议” National Conference

- 06 交通运输行业改革发展取得重大突破“五纵五横”综合运输大通道基本贯通
- 08 构筑交通强国建设“四梁八柱”2035年进入世界交通强国行列
- 10 交通运输部部署2018年12项重点工作

聚焦“交通强国” Traffic Power

- 12 推进绿色交通发展 服务交通强国建设
——《关于全面深入推进绿色交通发展的意见》的解读
- 15 新形势下河北省沿海港口与内陆港联动发展研究 王艳欣

安全 Security

- 17 实践“12345”科学安全监管体系 打造“共建共治共享”的基层海事治理新格局 张金宝
- 20 从事故分析谈谈自卸式砂船沉没事故的预防 刘亨馗 郭健
- 22 长江海事局VTS运行维护存在的问题及对策 陈绪槐
- 24 加强航运安全教育 预防和减少航行事故 陈小青

港航管理 Management

- 26 浅谈防波堤设计经济技术性 袁胜英
- 28 关于南通实施船舶污染物联单管理制度的思考 薛建军 陈诚
- 31 内河船舶船员培训校企合作模式研究 钟蕾

船舶 Ship

- 34 基于蒙特卡洛模拟的船舶机械重要度等级评价 贾森君 王琴
- 36 浅析内河玻璃钢客船船体检验 罗刚

科技 Technology

- 38 一种新型地基合成孔径雷达监测精度研究 张昊宇 张洪铭
- 40 高桩码头临时钢栈桥支撑系统转换设计与验算 刘阳威 乔建军 王昌淼
- 44 板桩码头前板桩组合桩基结构设计计算 高羽末 胡亚洲 赵宏元
- 48 有限元法校核浮箱固冰通道总纵强度 徐新中 王玉利 徐竟夫 尤婧

规划建设 Planning Management

51 高温湿热条件下重力式方块码头施工技术研究

明廷涛 李孝斌 孟元

54 钢底模在沉箱预制中的应用

唐承源

56 长江干线航道基层码头布局测算

付磊 张宝航

工程技术 Engineering

58 航道整治工程围堰施工技术

黄勇 袁明胜

60 强夯法在港口工程地基处理中的应用探讨

廖中伟

61 工程建设中不良地基基础处理方法研究

毛卫东

63 施工期沉降值估算法在吹填工程中的应用

王晓强 张海杰 丁亮

论苑 Dissertation

66 海岛雨量监测系统的设计与实现

宋广军 田苗苗

68 嘉鱼长江大桥钢吊箱设计与施工

刘国鹏 周彬 杜俊波

71 船闸机电设备预防性养护技术探讨

苏禹

73 TBD604BL6型柴油机喷油器冷却水套漏水故障分析

刘殿智

75 软岩隧道综合施工技术

卢光辉

船用产品推荐榜 Ship Supporting

资讯 Information

封面 广州南沙港集装箱码头

封二 广州海事展

封三 中国水运杂志订阅单

封四 中英中船舶管理（上海）有限公司

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益，制止和避免发生各类侵权行为，本刊郑重声明：

1、本刊所载内容仅代表作者观点，不代表本刊立场；2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》，避免发生侵权行为；3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”；4、请勿“一稿多投”，凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过；5、本刊对来稿有权做适当修改，如有特殊要求请事先声明；6、本刊已许可中国学术期刊（光盘版）电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括：中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明；7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务中心，并授权中国知网提供DOI解析及链接服务；8、本期所采用部分图片作者地址不详，请作者与本刊联系，以便奉寄稿酬。

高桩码头临时钢栈桥支撑系统转换设计与验算

通过泰兴港区某码头工程临时钢栈桥的设计与施工，介绍钢桁架作为施工栈桥在水工码头中的应用，阐述了钢栈桥的设计结构及受力要点，并对钢栈桥支撑系统转换前后进行受力验算，提出安全可靠、经济高效的支撑系统转换设计方案，为类似工程的施工提供了借鉴。

板桩码头前板桩组合桩基结构设计计算

目前规范中对前板桩组合桩基结构的设计计算尚没有统一的要求规定。本文以唐山湾国际旅游岛月岛施工临时码头项目为例，首先对前板桩组合桩基结构有限元模型桩底约束形式进行了讨论，再根据桩参数变化对桩身最大弯矩的影响规律提出了优先调整后排桩间距的设计原则，最后结合前板桩组合桩基结构的使用特点，提出以材料屈服强度和结构位移为控制条件，最小桩长为边界条件的结构设计计算方法，该方法可供类似前板桩组合桩基结构的设计和计算参考。

有限元法校核浮箱固冰通道总纵强度

近年在黑龙江水系内浮箱固冰通道建设发展很快，随着中俄两国贸易和交往发展的进一步发展，以及货运公司和旅客对安全性、舒适性、可靠性、快速性的要求，浮箱固冰通道在冬季已经代替气垫船和汽车冰道，成为被中俄两国共同认可的水上主要的安全交通设施。每年冬季，黑龙江省境内都会搭建多座浮箱固冰通道，利用率很高，然而对其结构的强度分析却鲜有研究。本文以有限元理论为依据，论述了对其总纵强度的分析过程及研究思路。