

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

# 中国水运

2017  
总第540期  
RMB15元/HKD30元  
国内统一刊号:CN42-1395/U  
www.zgsyzz.com

03

高端思想 权威视野

## 李小鹏:深化交通运输供给侧结构性改革

深化供给侧结构性改革 建设现代综合交通运输体系  
抓住黄金时期 以改革创新精神开创长江航道发展新局面  
聚力六项行动 开创江苏地方海事发展新篇章



ISSN1006-7973



9 771006 797003

03 >



微博



微信

## 深化供给侧结构性改革 建设现代综合交通运输体系

### 观点:

党的十八大以来,习近平总书记多次对综合交通运输发展作出重要论述,为现代综合交通运输体系建设提供了根本遵循。我们要准确把握精神实质,牢牢抓住黄金时期,加快建设现代综合交通运输体系。

## 抓住黄金时期 以改革创新精神开创长江航道发展新局面

### 观点:

长江航道正处于加快发展的黄金时期,长江航道局坚决把思想和行动统一到习近平总书记关于交通运输仍然处于黄金时期的重要指示上来,深入贯彻落实交通运输部党组决策部署和长航局工作要求,深刻理解长江航道黄金时期的新内涵,准确把握长江航道做出黄金作为的重点任务,进一步强化政治担当,抓住黄金时期,以改革创新精神开创长江航道发展新局面。

## 聚力六项行动 开创江苏地方海事发展新篇章

### 观点:

2017年是党的十九大召开之年,江苏地方海事船检局以深化改革为动力,以智慧海事为平台,以平安海事为基础,以绿色船舶为方向,聚力“六项行动”,促进海事转型升级,不断提高监管能力和服务水平,在服务综合交通运输体系建设中发挥更加积极的作用。

### 卷首语 Preamble

- 01 李小鹏:深化交通运输供给侧结构性改革 本刊编辑部

### 特稿 Exclusive

- 06 深化供给侧结构性改革 建设现代综合交通运输体系 杨传堂 李小鹏

### 全国两会 NPC&CPPCC

- 09 凝聚智慧 为交通运输供给侧结构性改革支新招 本刊记者 陆民敏  
11 创新引领 推进交通水运绿色发展 本刊记者 叶红玲

### 高端思维 High-end Thinking

- 13 抓住黄金时期 以改革创新精神开创长江航道发展新局面 付绪银

### 厅局长谈水运 Official

- 15 聚力六项行动 开创江苏地方海事发展新篇章 王慧廷

### 政策解读 Policy Interpretation

- 17 降成本补短板强服务 2020年基本建成现代综合交通运输体系 本刊记者 陆民敏

### 港口经济 Port Economy

- 18 合理定位与区别发展 张小勇 唐莉  
20 实施长江干线靠港船舶使用岸电的思考 刘海嵩

### 行业观察 Views

- 23 拆船业的“小目标” 本刊记者 张弛

### 信息化 Informatization

- 25 航标位置准确性智能校核技术应用研究 邱云

### 本刊专访 Exclusive Interview

- 27 精雕细琢绘文明蓝图 本刊记者 廖琨 特约记者 魏传学

### 安全 Security

- 30 北方海区航标巡检周期调整的必要性探讨 刘娟  
32 实现船舶检验与船舶安全检查有效对接的意义和措施 张志平

### 港航管理 Management

- 34 关于内河船员适任考试和评估制度的思索 高超  
36 地方海事的执法难点及对策研究 洪法龙

### 规划建设 Planning Management

- 38 大跨度钢混组合梁斜拉桥主梁吊机设计及应用 盛小勇 汤叶帅

41 特大型沉箱预制施工工艺研究

张宇 刘鹏飞

## 科技 Technology

44 基于互联网+的长江上游控制河段信号台管理系统研发

段原昌 钟丽 商勇

48 面向移动终端的控制河段助航信息服务设计与实现

龚素荣

## 引航研究 Pilotage

51 引航员登离船时存在的风险及对策

纪大新

53 解析无人机在船舶引航领域的应用

王翀

## 船舶 Ship

54 提高耙吸船生产效率的几种方法

郭子华

## 航道整治 Channel Improvement

55 基于环保理念的航道疏浚工程

杨朝

57 深圳河径流量对深圳湾水体交换影响数值模拟研究

孟江山 张功瑾

## 物流观察 Logistics

60 面向堆场网格化的件杂货码头生产物流仿真模型研究

郑丽 杨岩

## 工程技术 Engineering

63 青浦淀山湖大桥质量监督控制要点探析

陆东燕 马剑 曹翔

67 强夯及降水强夯法在某码头地基处理中的应用研究

陈宗坤

## 工会研究 Trade Unions

69 抢抓机遇 主动作为 精准发力 在企业转型发展书写新篇章

朱根祥

## 论苑 Dissertation

72 碧流河水库防汛安全管理探析

单连君 牟宝权 曲艺

74 水利工程中软土地基上高填方刚性地基处理与设计原则分析

沈宁 宗亮

76 水利工程坝址选择的地质勘察探究

侯立柱

## 船用产品推荐榜 Ship Supporting

## 图说水运 Vision

## 资讯 Information

封面 我国最大半潜船“新光华号” 田明大 摄

封二 广州海事展

封三 中国水运杂志订阅单

封四 湛江港

## 本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益，制止和避免发生各类侵权行为，本刊郑重声明：

1、本刊所载内容仅代表作者观点，不代表本刊立场；2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》，避免发生侵权行为；3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”；4、请勿“一稿多投”，凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过；5、本刊对来稿有权做适当修改，如有特殊要求请事先声明；6、本刊已许可中国学术期刊（光盘版）电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括：中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明；7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务，并授权中国知网提供DOI解析及链接服务；8、本期所采用部分图片作者地址不详，请作者与本刊联系，以便奉寄稿酬。

## 凝聚智慧 为交通运输供给侧结构性改革支新招

2017年，供给侧结构性改革从攻坚之年步入深化之年。习近平总书记强调，供给侧结构性改革是一场关系全局、关系长远的攻坚战。我们要在已有工作和成效的基础上，在目标、任务、方式、政策、路径、举措等方面深化落实，不断取得实质性进展。

## 创新引领 推进交通水运绿色发展

2017年是全面深化改革向纵深推进的关键一年，是实施“十三五”规划的重要一年，在这个重要历史节点召开的全国两会举世瞩目。这次两会期间，环境保护成为两会公众关注的热点之一。环境保护事关国计民生，需要社会各界共同努力解决环境污染的难题。

## 拆船业的“小目标”

“十三五”时期是拆船业进一步实现规范发展的重要时期。按照国家生态文明建设的总体要求，拆船业应积极应对全球经济和国内经济建设形势的新变化、新特点，抓住市场与科技发展的机遇，在挑战中创新产业，增强实力，在贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”五大理念的过程中，实现健康与可持续发展。2016年底，中国拆船协会结合拆船业现状，制定并通过了《拆船业发展“十三五”规划（草案）》，给拆船业定下了一个“小目标”。

# 中国湛江港



湛江港位于中国大陆最南端的广东省雷州半岛，是全国沿海12个主枢纽港之一，是西南沿海港口群的主体港和亿吨大港。湛江港（集团）股份有限公司是湛江港最大的公共码头营运商，拥有全国两座最大的30万吨级陆岸原油码头、华南地区最大的25万吨级铁矿石码头和亚洲地区最深的30万吨级人工航道。现有生产性泊位39个，其中万吨级以上26个。目前，湛江港集团正积极谋划建设深水航道，打造石油、矿石、粮食、化肥、煤炭五大集散地，发展以能源、原材料和集装箱运输为主，临港工业高度发达的西南沿海和环北部湾区域性国际航运中心和物流中心。

湛江港（集团）股份有限公司

地址：湛江市霞山区友谊路1号 邮编：524027

电话：0759—2250131