

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

2017 总第555期 RMB15元/HKD30元
08 国内统一刊号:CN42-1395/U
www.zgsyzz.com

高端思想 权威视野

**杨传堂李小鹏强调:以深化交通运输供给侧结构性改革为主线
促进“放管服”改革和降成本取得更大成效**

坚持深化改革 强化责任落实 加快推进长江航运治理体系和治理能力现代化

内河船员素质下降原因分析与对策建议

港作拖轮节能增效的实践及效果



ISSN1006-7973



9 771006 797003

08 >



微博



微信

坚持深化改革 强化责任落实 加快推进长江航运治理体系和治理能力现代化

观点:

2016年4月,部党组站在贯彻落实“四个全面”总体布局的高度,作出了深化长江航运行政管理体制改革的重大决策。一年来,长航局坚决贯彻落实部党组的决策部署,统筹谋划,系统推进,深化长江航运行政管理体制改革的主要任务基本完成,改革成效正在逐步显现,为促进长江航运治理体系和治理能力现代化建设提供了强劲动力。

内河船员素质下降原因分析与对策建议

观点:

在我国内河航运发展中,人、船、货物、环境、管理是航运安全的基本要素,而人是安全的第一位因素,船员又是最直接、关联度最高的船舶安全因素,在船舶事故原因统计分析报告中,船员是船舶事故的首要原因。本文分析了内河船员素质下降的原因,提出了开展船员管理改革,改进和提高船员管理水平,提高内河船舶船员队伍的整体素质的对策。

港作拖轮节能增效的实践及效果

观点:

随着港口快速发展,港口作业量剧增,生产成本随之提高,其中燃油消耗约占生产成本40%以上。特别是近几年,受全球经济复苏缓慢影响,煤炭、铁矿石等大宗商品需求不振,航运市场持续低迷,再加上拖轮费收改革,给拖轮企业效益提升带来了较大冲击和压力。本文作者以舟山港海通轮驳有限责任公司为例,总结分析了在拓宽节能增效的广度和深度上的一些做法和经验,供船舶企业参考。

卷首语 Preamble

- 01 杨传堂李小鹏强调:以深化交通运输供给侧结构性改革为主线
促进“放管服”改革和降成本取得更大成效 本刊编辑部

航海日 Maritimeday Of China

- 06 我国第13个航海日聚焦“一带一路”国际合作与交流 本刊记者 赵虎 陈俊杰
07 大航海 新丝路 本刊记者 叶红玲
09 从“航海日”到“一带一路” 航运业迎历史性新机遇 本刊记者 张弛

特稿 Exclusive

- 11 坚持深化改革 强化责任落实 加快推进长江航运治理体系和治理能力现代化
唐冠军

厅局长谈水运 Official

- 14 内河船员素质下降原因分析与对策建议 桓兆平

绿色发展看水运 Green Development

- 17 港作拖轮节能增效的实践及效果 杨岚

法制 Legal

- 21 从诉讼案例引申阐述海事行政处罚风险点 杜缘缘

安全 Security

- 23 浅析翻扣船的救助方法 路修俊
25 大风浪中拖带救助应急处置探讨 王永杰

港航管理 Management

- 27 浅谈洋浦港小铲滩灯塔的设置 钟辉
29 荆江航道船舶通航环境危险性预先分析 陈玥如

船舶 Ship

- 31 船舶操纵模拟器在船舶系泊安全中的应用探讨 唐成港 许鹏 刘敬贤 严庆新
33 船舶建造过程中的质量控制 吕小圣 张云峰 汪卫中

信息化 Informatization

- 35 现代信息技术应用于水上安全监管模式探析 吉加强
37 浅谈互联网时代下管理体系信息化改造 蔡文超
39 浅谈信息化在海事事中事后监管中的应用 王慧 黄晓颖

航道整治 Channel Improvement

- 41 航道疏浚工程中的关键施工技术研究 徐水泉 黄新民
43 长江中游牯牛沙水道近期演变及6米水深航道条件分析 陈尘

科技 Technology

- 45 多层次灰色综合评价法FSC选船模型研究 高方朝
48 3E-PLUS岸桥辅助工装整机运输技术研究 李刚 刘峻

规划建设 Planning Management

- 51 港口重力式码头的工程建设研究 刘晓锋 黄平华
53 港口工程PHC桩混凝土强度检测方法研究 伍庆春

引航研究 Pilotage

- 55 海上吊拖大型驳船靠泊实例 王成龙

管理实践 Management Practice

- 57 事业单位人事档案信息化建设策略 沈旻
59 新形势下机关档案管理服务模式创新 彭菁
60 试论如何提高档案管理人员的业务素质 孙敏

工程技术 Engineering

- 61 嘉绍大桥主墩防撞套箱安装施工关键技术 蒋春晖
64 港口码头工程水下钻孔灌注桩施工工艺技术探究 胡磊
66 装配式混凝土在河道挡墙工程中的应用 吴康圣 纪国权 王寿云 陈智贵

综合交通 Integrated Transportation

- 67 人行护栏位置对大跨径悬索桥抗风性能的影响研究 吴潇潇
70 PPP模式在公路工程融资中的应用研究 马崇森 严伟 沈亚鹏 邓平伟 任龙

论苑 Dissertation

- 71 山区深切河谷处钢桁拱桥的风环境测量研究 李勇
74 黏性土宏-细观参数关系的PFC2D模拟研究 徐松
77 山区河流多级水库联合调度系统模拟研究 李勤民

船用产品推荐榜 Ship Supporting

图说水运 Vision

资讯 Information

- 封面 耙吸式疏浚船“浚洋1” 李坚强摄
封二 广州国际航运研究中心论文征集活动通知
封三 第四届FPSO&FLNG亚洲大会2017
封四 中英中船舶管理(上海)有限公司

从“航海日”到“一带一路” 航运业迎历史性新机遇

612年前,中国著名航海家郑和率领庞大舟师七下西洋,拓展了海上丝绸之路,在世界航海史上留下了光辉的一页。在新的历史时期,我国提出的“一带一路”倡议,是对丝路精神和航海精神的继承和发扬,顺应了“和平、发展、合作、共赢”的时代潮流。在世界经济面临诸多挑战的今天,我国航运业也应抓住这一难得的战略机遇,与世界各国携手共建“一带一路”,积极拓展海运商贸往来,让古老的海上丝绸之路焕发出新时代的活力。

浅析翻扣船的救助方法

遇险船翻扣是海上高发险情之一,然而其救助的效率和成功率却相对较低。统计发现,近年来发生的翻扣事故多以渔船和运沙船居多。因其特殊的船体结构和载货性质,导致险情事故发生时,人员很难脱险,为成功救助带来一定困难。总结以往的成功救助经验,理论分析救助过程,探讨发现合理有效的救助方法,从而为以后的成功救助奠定基础,是专业救助队伍亟待解决的重要事情。

大风浪中拖带救助应急处置探讨

拖带救助一直是救助行动中最重要的救助手段之一。但这种救助方式在大风浪中实施时因环境恶劣、遇险船本身又处于失控状态等显著特点,是一种高风险的救助方式。在大风浪的海况下,特别是拖航救助中对遇险船实施的带缆作业,过程复杂,难度较大,对施救团队配合默契程度要求较高,文中详细论述了拖带救助过程中主要作业步骤及相应的应急安全措施。

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益,制止和避免发生各类侵权行为,本刊郑重声明:

- 1、本刊所载内容仅代表作者观点,不代表本刊立场;
- 2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》,避免发生侵权行为;
- 3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”;
- 4、请勿“一稿多投”,凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过;
- 5、本刊对来稿有权做适当修改,如有特殊要求请事先声明;
- 6、本刊已许可中国学术期刊(光盘版)电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括:中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明;
- 7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务中心,并授权中国知网提供DOI解析及链接服务;
- 8、本期所采用部分图片作者地址不详,请作者与本刊联系,以便奉寄稿酬。