

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

高端思想 权威视野

2018 RMB15元/HKD30元
总第597期 国内统一刊号: CN42-1395/U
10 www.zgsyzz.com

充分发挥水运优势 努力守护绿水青山

贯彻落实习近平总书记视察长江重要讲话精神 全力推进三峡通航高质量发展
海南建设全岛自贸区和全球最大自贸港的对策建议
顺应新需求 超前谋划长江LNG运输
回眸40年 追梦步伐永不停息



ISSN1006-7973
9 771006 797003

10 >



微博 微信

海南建设全岛自贸区和全球最大自贸港的对策建议

观点:

根据《中共中央、国务院支持海南全面深化改革开放指导意见》的要求,结合海南的实际,提出海南建设全岛自贸区和全球最大自贸港的对策建议。主要包括:加快物流交通枢纽、人员流通枢纽、文化交汇枢纽、创意孵化枢纽等四大枢纽打造,加强高端人才培养、促进优势资源集聚,推进新型政企合作实现海南港产城乡融合发展,等等。

信用交通框架下构建长江干线水运信用体系的探讨

观点:

“信用中国”“信用交通”战略部署后,交通运输部连续出台多部信用管理办法,长江航运如何适用文件,落实“守信联合激励和失信联合惩戒”总要求,成为长江航运行政管理一项重要任务。本文主要探讨长江干线水运信用体系定位与管理边界,水运市场、安全生产的信用信息的类别、标准及管理职责,以及长江干线客运、危险品货物运输公司、船舶、船员信用等级评定与信用应用有关问题,并提出相关建议,以推进市场主体依法诚信经营,为长江经济带建设营造诚信社会环境。

顺应新需求 超前谋划长江LNG运输

观点:

近年来,我国天然气消费、进口需求均快速增长;长江沿线省市,特别是中下游湖南、湖北、江西、安徽、江苏五省天然气消费呈现高速增长态势。当前长江LNG运输仍未开放,同时面临开放后带来的统筹布局、通航安全、绿色发展等问题和要求。为此,需系统研究推动长江LNG运输权放开,以及为放开而需要开展的LNG运输需求、运输组织、通航安全及通航规则等专题研究,真正做到未雨绸缪、防患于未然。

卷首语 Preamble

- 03 充分发挥水运优势 努力守护绿水青山 焦蕴平

交通强国 Traffic Power

- 08 海南建设全岛自贸区和全球最大自贸港的对策建议 丁红林
11 信用交通框架下构建长江干线水运信用体系的探讨 刘海嵩 李慧

长江经济带高质量发展专家谈 Expert Opinion

- 14 顺应新需求 超前谋划长江LNG运输 毕珊珊 刘长俭
16 贯彻落实习近平总书记视察长江重要讲话精神 全力推进三峡通航高质量发展 刘亮
18 航运复合型人才培养模式探究 陶德馨 周红梅 张莹 张艳伟 刘恒飞 吴玉婷

纪念改革开放四十周年

Reform and opening up 40th anniversary

- 21 回眸40年 追梦步伐永不停息 本刊记者 张涛

港航管理 Management

- 23 某港长江港口岸线使用评估研究 王帆 张海泉
25 地方船检的现状和改革探讨 陈新权
27 海事管理机关如何加强船舶检验管理 唐兴志
29 南京长江大桥六孔航道航标配布研究 刘浩 朱珠
31 水闸运行管理中档案管理的实践与思考 蒋晔

科技 Technology

- 32 基于Maritime Charting的内河电子航道图制作优化研究与应用 路轩轩 赵睿 赵志明 许宁
36 浅谈雷达与AIS信息融合技术在控制河段通行指挥中的应用 曾科伟
39 海上风电试桩工程静动对比分析 王小渭
41 现代海洋测绘及通信技术在港口航道疏浚工程测量中的应用 黎铨图
43 基于极点对称模态分解和支持向量机的船用齿轮箱故障诊断 张喻

规划建设 Planning Management

- 47 绿色循环低碳视角背景下的港口规划思考 罗雪琴 何晨昕
49 北海救助基地码头结构修复加固设计探讨 张鹏
52 桥梁桩基施工对周边建筑物的影响控制 张永岭 吴壮
55 新汴河航道整治对地下涵影响研究及对策 孙立武 陈稚娟 韩朋 刘学学

船舶 Ship

- 57 拖轮与进出港船舶靠离作业的相互配合 苗文韬
59 某煤灰渣出运码头柔性靠船桩簇设计 胡雄飞 张帆 崔高领
62 波浪中船舶结构惯性力求解及实际工程应用 傅健

工程技术 Engineering

- 65 高桩码头工程施工方案优化分析 肖冉
67 吹填砂与充砂灌袋交叉施工需注意的问题 朱单 陈宜文
69 混凝土单元块 D 型软体排工艺在长江航道整治工程中的应用 腾江涛
71 浅谈船闸深基坑施工 李良超

论苑 Dissertation

- 73 溧水区云芝线穿云鹤山水库工程防洪影响评价 曹雪芹 张芳芳 范清成
75 三维地质建模技术在水利水电工程中的应用 方正
77 膨胀土边坡滑坡的坡向效应及机制浅析 刘大雷

资讯 Information

- 封面 忙碌的码头
封二 纪念改革开放40周年
彩页 改革开放40周年主题征文
封三 杂志订阅单
封四 中英中船船舶管理(上海)有限公司

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益，制止和避免发生各类侵权行为，本刊郑重声明：

1、本刊所载内容仅代表作者观点，不代表本刊立场；2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》，避免发生侵权行为；3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”；4、请勿“一稿多投”，凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过；5、本刊对来稿有权做适当修改，如有特殊要求请事先声明；6、本刊已许可中国学术期刊(光盘版)电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括：中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明；7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务中心，并授权中国知网提供DOI解析及链接服务；8、本期所采用部分图片作者地址不详，请作者与本刊联系，以便奉寄稿酬。

贯彻落实习近平总书记 视察长江重要讲话精神 全力推进三峡通航高质量发展

观点：

4月26日，习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上发表重要讲话，系统阐释了长江经济带发展的一系列方向性、全局性、根本性、战略性问题和具体要求，是新时代推动长江经济带发展的纲领性文件，也为高质量通航发展提供了根本遵循。必须以总书记重要讲话精神为根本遵循，深入贯彻、积极实践、抓好落实，全面推进三峡通航高质量发展，在长江经济带发展进程中作出应有贡献。

航运复合型人才培养模式探究

观点：

面对日益壮大的航运市场，航运业发展正面临着现代航运创新能力不足和航运人才高度匮乏的局面，航运复合型人才供给侧结构性改革势在必行。为解决人才供需关系的突出矛盾，从企业、高校、行业三方面入手，提出加强长江航运复合型人才培养与开发的总体思路，建立适应武汉航运中心发展需要的航运复合型人才培养模式和人才聚集环境。

回眸40年 追梦步伐永不停息

观点：

1978年，改革开放犹如一声春雷，为我国的交通水运事业带来了勃勃生机。在40年奔腾不息的改革开放大潮中，广大交通水运干部职工开拓创新、拼搏进取，谱写了一曲劈山开路、迎风破浪的壮歌。