

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

2018 总第573期 RMB15元/HKD30元
国内统一刊号:CN42-1395/U
www.zgsyzz.com

高端思想 权威视野

李小鹏:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导 为开启交通强国建设新征程提供可靠安全保障

加快沿海港航转型升级 打造山东国际航运中心

“桑吉”轮失事 中国大救援!

舟山长江江海联运铁矿石运价指数的研究

长江干线港内辅助作业船舶配员问题及监管对策



ISSN1006-7973



9 771006 797003



微博



微信

舟山长江江海联运铁矿石运价指数的研究

观点:

航运运价指数的市场影响和社会效果取决于航运指数科学性与权威性,舟山长江江海联运直达运输作为新兴运输方式,其市场结构、运输组织方式和航线运营具有一定的独特性,必须解决与发布指数有关的一系列技术与应用问题。

长江干线港内辅助作业船舶配员问题及监管对策

观点:

近年来,我国持续加强长江干线港口建设和推动港口转型升级,进一步提升了长江干线黄金水道功能。港内辅助作业船舶作为港口建设、营运和发展的重要力量,在长江干线航运产业链上具有不可替代的作用。文章以张家港港为例,对该辖区港内辅助作业船舶的主要特点以及配员问题主要表现形式进行分析,探讨海事管理机构如何进一步强化港内辅助作业船舶配员管理,以保障水上交通安全。

国有航运企业的变革管理:基于轨迹变化理论的定性研究

观点:

全球经济和国内外市场面临很多不确定性,传统货代业务利润低且市场运力过剩,物流航运企业面临很大的风险和挑战。文章根据轨迹变化理论提出企业改革和创新发展战略,顺应共享经济时代和智慧物流时代的战略部署,推进商业模式的重构,以标准化的产品和共享化的平台,构建供应链物流生态圈,提升公司内在价值和市场竞争力。

卷首语 Preamble

01 李小鹏:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导
为开启交通强国建设新征程提供可靠安全保障 本刊编辑部

聚焦“交通强国” Traffic Power

06 加快沿海港航转型升级 打造山东国际航运中心
——山东省交通运输厅厅长江成谈港航事业发展
本刊记者 张涛

本刊视点 Views

12 “桑吉”轮失事 中国大救援!
本刊记者 张弛

港航管理 Management

16 舟山长江江海联运铁矿石运价指数的研究 刘海嵩 金卓 李慧
22 长江干线港内辅助作业船舶配员问题及监管对策 向阳
24 事业单位绩效管理模式创新 张戎
26 国有航运企业的变革管理:基于轨迹变化理论的定性研究
许志荣

安全 Security

28 增强现实AR技术在应急救援中应用的探讨
赵家浩,刘凯,马名开,田玉华
31 关于化学品船舶的安全检查项目符合IBC规则内容的探讨
张海博
34 基于模糊综合评判方法的交通运输部救助飞行队安全运行评估研究
吕洪芹
37 新干航电枢纽工程施工水域通航安全监管思考 郭健 刘亨馥

权威发布 Authoritative release

39 2017年四季度长江航运景气指数调查报告 李慧 冯新双

船舶 Ship

41 双壳散货船分段划分优化 叶步永 胡文凤
43 内河客船船体建造检验节点控制 余超

科技 Technology

- 45 岳阳辖区航标遥观系统研发 周彩
49 基于某测量船的隐蔽通信检测算法设计与软件开发 王婷 马继先 刘英杰
54 50000吨级半潜船电力推进系统概述 李明珠

规划建设 Planning Management

- 55 几种典型基床整平工艺在深水航道整治工程运用效果的探讨 罗兵
58 码头预应力管桩裂缝检测及修补加固工艺探讨 魏小明
60 浅谈天津东疆海事监管基地趸船浮码头设计方案 马晓雪
63 绞吸式挖泥船长排距吹填工程造价分析 李晓喆 许兵

引航研究 Pilotage

- 67 日照港石臼港区船舶引航避让渔船研究 李军
69 巴士拉港基本情况及油船操作要领 程奇
71 漳州一帆重工5000吨级码头船舶自力靠离泊操纵方案 李胜为 李文锋

论苑 Dissertation

- 73 基于MATLAB的河道横断面的绘制 孙晓辉 徐红霞
77 广东某水闸工程防渗墙渗漏探测研究 夏兵兵 车友明 陈亮

资讯 Information

- 封面 广州港供图
封二 广州海事展
封三 中国水运杂志订阅单
封四 中英中船船舶管理(上海)有限公司

加快沿海港航转型升级 打造山东国际航运中心

沿海港口吞吐量,一直被称作国民经济发展的“晴雨表”,国民经济的发展速度与港口生产的增长息息相关。一方面,山东省港口生产的持续快速增长,作为国民经济发展的良好体现,直接反映了山东经济社会发展的重要体现,直接反映了山东经济社会发展的良好态势;一方面,沿海港航事业的跨越式发展,对构建山东现代综合运输体系,带动相关产业发展,优化产业结构布局,扩大对外开放,提升区域综合竞争力和可持续发展能力,发挥了十分重要的推动作用。

“桑吉”轮失事 中国大救援!

2018年,新年伊始,发生在1月6日晚间的东海海域撞船事故牵动了无数人的心。事故发生后,交通运输部高度重视,立即成立应急工作小组,全面开展人员搜救、船舶灭火、清污等工作。此次救援事件,本社也派出了记者赶赴一线进行采访,本刊现将前方记者发回的消息和有关资料进行整理报道,以供读者了解相关情况。

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益,制止和避免发生各类侵权行为,本刊郑重声明:

1、本刊所载内容仅代表作者观点,不代表本刊立场;2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》,避免发生侵权行为;3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”;4、请勿“一稿多投”,凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过;5、本刊对来稿有权做适当修改,如有特殊要求请事先声明;6、本刊已许可中国学术期刊(光盘版)电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括:中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明;7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务中心,并授权中国知网提供DOI解析及链接服务;8、本期所采用部分图片作者地址不详,请作者与本刊联系,以便奉寄稿酬。

基于模糊综合评判方法的交通运输部救助飞行队安全运行评估研究

当前交通运输部救助飞行队的安全运行状况的判断,缺少事前评估理论数值支撑,主要依靠事故、事故征候、差错等安全事件的发生来判断,存在事后管理的迹象。本文采用层次分析和模糊综合评判方法,建立救助飞行队安全运行评估模型,通过邀请专家打分方法,将救助飞行队安全运行以具体数据进行判断,综合体现救助飞行队的安全运行状况,并找出安全运行的薄弱环节,促进继续改进。