

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

2018
总第588期
RMB15元/HKD30元
国内统一刊号: CN42-1395/U
www.zgsyzz.com

高端思想 权威视野

杨传堂、李小鹏：建设高质量的交通运输新型智库

加快把交通运输高质量发展指标体系
以生态修复为契机打造绿色长江经济带
发挥绿色金融在生态产品价值实现中的作用



ISSN1006-7973



9 771006 797003

07>



微博



微信

以生态修复为契机 打造绿色长江经济带

观点:

随着我国绿色发展理念的树立和生态文明建设的推进,生态经济必将唱响中国神州大地,以生态修复为契机,未来长江经济带必将迎来绿色经济的大发展,长江经济带也必将为未来中国经济空间格局优化和经济高质量发展描画出浓墨重彩的一笔。

发挥绿色金融 在生态产品价值实现中的作用

观点:

习近平总书记在深入推动长江经济带发展座谈会上的讲话中指出,要积极探索推广绿水青山转化为金山银山的路径,选择具备条件的地区开展生态产品价值实现机制试点,探索政府主导、企业和社会各界参与、市场化运作、可持续的生态产品价值实现路径。绿水青山变为金山银山,需要经历一系列的转化过程,包括产业催化、产权催化等,这些都离不开金融业的资金支持,即离不开绿色金融。为此,党的十九大报告也提出了发展绿色金融的要求。

航运中心复合型人才现状分析及对策

观点:

航运复合型人才是武汉航运中心建设的重要支撑,随着科技的进步,航运业对人才的要求越来越高,通过走访调研多家航运企事业单位,从企业、院校、行业三个角度梳理目前航运业人才现状,分析目前航运业对航运复合型人才的需求定位,提出加强长江航运复合型人才培养与开发的总体思路及相关对策,以提高武汉市航运复合型人才综合素质,促进长江航运产业更好地发展。

卷首语 Preamble

- 01 加快把交通运输高质量发展指标体系建起来 焦蕴平

特稿 Feature

- 06 建设高质量的交通运输新型智库 杨传堂 李小鹏

长江经济带高质量发展专家谈 Expert Opinion

- 08 以生态修复为契机打造绿色长江经济带 鄢杰
10 发挥绿色金融在生态产品价值实现中的作用 张伟
12 航运中心复合型人才现状分析及对策
张艳伟 陶德馨 戴金山 张莹 王迎春 万梦
15 新时代如何推动大保护下的高质量发展
——专家学者畅谈“长江经济带高质量发展”
本刊记者 张涛

本刊视点 Views

- 18 加快三大航运中心建设 服务长江经济带发展
本刊记者 叶红玲

安全 Security

- 20 太湖水域非法载客现象及整治对策
苏州市地方海事局“水城蓝盾”QC小组
22 大型跨河桥梁施工期通航安全维护主体责任落实的思考
高志刚
24 关于三峡-葛洲坝两坝间船舶汛期通航
安全管理工作的几点思考 胡勋

港航管理 Management

- 28 航道经营单位深化企业化管理改革探析 宋西林
31 海警人才素质能力分析 鲁宁 常会振
34 港口资源整合模式优化研究 陈以浩

船舶 Ship

- 36 关于大长宽比船型对三峡船闸过闸效率影响的研究
王锐锋 谭惠尹 余立子 熊锦玲 张义军
38 超宽工程船远洋运输绑扎固定解决方案 张乐 王南海
40 特涂在实船中的应用 张娟艺 王静

科技 Technology

- 42 无掩护状态下的游艇码头波浪力研究 卢笙
45 浮标应用图像采集与无线传输集成系统的研究 梁德荣
48 基于CIVIL3D对疏浚工程量的管理研究 周琦
50 浅谈光纤单公里衰耗中的水流效应 汤小虎
52 单波束测深数据延时研究 陈星荣 平先才 梁向棋 吕娇 舒晓明

规划建设 Planning Management

- 54 内河航道钢结构桥梁应用现状和建议 李志峰 金国强 赵昫崴 杨扬 刘舟
57 波形钢腹板与混凝土腹板箱拱抗温度性能分析 赵磊 王芳
59 北部湾广西钦州港东航道扩建工程论航标配布要点 申其国 王亚妮 胡炬

引航研究 Pilotage

- 61 3000吨级LPG船靠离福州港江阴港区12#内港池泊位操纵 韩孝銮 黄海曦
63 连云港赣榆港区15万吨级船舶引航操纵探讨 孙加顺

工程技术 Engineering

- 65 长江干线航道整治工程质量通病及防治措施研究 唐晒华 熊勇
69 海管悬跨防治工程试验 雷震名 熊海荣 苏冠瑜 张万里 夏宝宏
74 基于实际工程替打桩安装设计流程介绍 秦一楠
78 内河航道整治工程施工标准技术 阎新彬

资讯 Information

- 封面 全球最大集装箱船之一“东方德国”号
封二 广州海事展
封三 征稿启事
封四 中英中船船舶管理（上海）有限公司

本刊声明

为维护广大读者、作者及本刊的合法权益，制止和避免发生各类侵权行为，本刊郑重声明：

1、本刊所载内容仅代表作者观点，不代表本刊立场；2、投稿作者须自觉遵守国家保密规定和《著作权法》，避免发生侵权行为；3、本刊已加入CNKI“科技期刊学术不端文献检测系统”；4、请勿“一稿多投”，凡投往本刊的稿件应保证此前未在其他媒体或网站登载过；5、本刊对来稿有权做适当修改，如有特殊要求请事先声明；6、本刊已许可中国学术期刊（光盘版）电子杂志社在中国知网及其系列数据库产品中以数字化方式复制、汇编、发行、信息网络传播本刊全文。包括：中国学术期刊综合评价数据库、中文科技期刊数据库原文、万方数据——数字化期刊群等。该社著作权使用费与本刊稿酬一并支付。作者向本刊提交文章发表的行为即为同意我社上述声明；7、本刊已加入国际DOI中国注册与服务中心，并授权中国知网提供DOI解析及链接服务；8、本期所采用部分图片作者地址不详，请作者与本刊联系，以便奉寄稿酬。

新时代如何推动大保护下的高质量发展——专家学者畅谈“长江经济带高质量发展”

观点：

万里长江如何实现大保护下的高质量发展？如何实现生态优先和绿色发展的协同推进？近期，多位专家学者在报刊上对此进行了深入解读和阐释，作为交通水运行业期刊，本刊对近期各界学者公开发表的最有价值的观点和建议进行了梳理，综述如下，以供交通水运工作者借鉴。

加快三大航运中心建设 服务长江经济带发展

观点：

上海、武汉、重庆分别是我国长江下游、中游、上游最大的开放港口和中心城市，构建以上海国际航运中心为龙头，以重庆长江上游、武汉长江中游航运中心为枢纽，长江干支流主要港口为支撑、低成本、大运能、服务优、通江海的现代化水运体系，是进一步增强长江黄金水道服务能力、扩大辐射范围、提升服务水平，推进长江经济带发展的必由之路。

港口资源整合模式优化研究

观点：

通过对国内外港口资源整合主要模式深入调查，综合分析我国现行我国港口资源整合优化现状及存在的问题，阐明了港口资源整合模式进一步优化对策，为国家经济带建设建言献策。