

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

2019
总第606期
01

RMB15元/HKD30元
国内统一刊号：CN42-1395/U
全国邮发代号：38-467
www.zgshyzz.com

高端思想 权威视野

杨传堂、李小鹏强调： 紧紧抓住并用好重要战略机遇期落实八字方针 推动行业高质量发展为交通强国建设谋篇布局

打造浙沪组合港 探索建设自贸港 为长江经济带高质量发展提供强大支撑

珠江水系多线多梯级船闸联合调度的实践及思考

云水浩荡江声壮——长江航运40年体制变革纪实

基于PSD传感和视频图像技术的人字闸门合拢对中状态监测装置研制



ISSN1006-7973



9 771006 797003

01 >



微博



微信

打造浙沪组合港 探索建设自贸港 为长江经济带高质量发展提供强大支撑

观点:

我国港口业发展进入新阶段的新形势下，上海港和宁波舟山港在未来的区域发展中发挥着重要的作用。本文分析了打造浙沪“组合港”的优势和条件，提出了打造浙沪“组合港”的路径。

珠江水系多线多梯级船闸 联合调度的实践及思考

观点:

在我国水运繁忙的重要航道如长江、珠江、京杭运河、湘江、赣江等，交通、水利、水电等不同行业相继建设了众多梯级枢纽，本文通过对比分析了珠江水系多线多梯级船闸联合调度的建议。

云水浩荡江声壮 ——长江航运40年体制变革纪实

观点:

40年，在长江航运行政管理体制上，长江航务管理局按照“政企、事企、政事”分开原则推动改革前行。目前，长江航运实现了“统一政令、统一规划、统一标准、统一执法、统一管理”的行政管理体制和“一体化管理、一条龙服务”的管理模式，长江航运步入了统一管理、科学发展的崭新时代。

卷首语 Preamble

- 03 杨传堂、李小鹏强调：
紧紧抓住并用好重要战略机遇期落实八字方针
推动行业高质量发展为交通强国建设谋篇布局

本刊编辑部

聚焦全国交通运输工作会议 National Transport Working Conference

- 06 交通运输部党组书记杨传堂
在2019年全国交通运输工作会议上的讲话（摘要） 杨传堂
- 10 交通运输部部长李小鹏
在2019年全国交通运输工作会议上的讲话（摘要） 李小鹏

交通强国 Traffic Power

- 14 打造浙沪组合港 探索建设自贸港
为长江经济带高质量发展提供强大支撑 李善忠
- 17 珠江水系多线多梯级船闸联合调度的实践及思考 古劲
- 19 云水浩荡江声壮——长江航运40年体制变革纪实 李璐

策划·船闸信息化专题 Ship Lock Informatization

- 21 基于PSD传感和视频图像技术的人字闸门
合拢对中状态监测装置研制 杨全林 高术 金俊
- 24 船闸电气自动化设备改造与技术创新研究 蒋平
- 26 大顶子山船闸控制系统的优化设计研究 苑清敏 安小刚

船舶 Ship

- 28 内河船型标准化实施效果研究 齐志鸿
- 30 内支线集装箱船最佳航态研究
姜伟 秦江涛 冯上民 裴志勇 吴卫国
- 33 高原库区高速公路施工船舶辅助运输船型尺度研究 李慧赞

长江航运大安全综合管理征文 Security

- 38 管控船舶安全与污染风险
保障长江重庆段水上交通安全与防止船舶污染 邱健华
- 41 平安引航——创建国际一流引航机构的必经之路 程学仁
- 45 践行大安全综合管理理念 全力助推长江经济带发展 樊哲斌

安全 Safety

48 海事部门构建职业健康安全管理体系探索

苏州市地方海事局OHSMS课题组

50 苏州内河海事安全监管形势及对策浅析

陈飞 田治超

规划建设 Planning Management

52 超前排桩锚支护结构的桩顶变形特性分析

刘一宏 袁超

55 沙河漯河至平顶山航运工程

西陈枢纽对河道行洪的影响分析

宋新宇

57 基于生态工程的河道规划设计浅析

叶辉明

引航研究 Pilotage

59 引航事故人为失误致因分析研究

于景田

62 浅析五万吨级重载油轮乘潮进靠纳海码头的操纵方法

邵正帅 陈永勇

工程技术 Engineering

66 河道治理工程监理的质量控制

费伯连

68 隧道施工中涌水渗漏处治以及预防策略分析

方超

70 钻孔灌注桩施工技术研究

陆耿

论苑 Dissertation

72 海上风力发电机塔架攀爬机器人机体结构的有限元分析

张越 张印辉 何自芬

76 事业单位人力资源管理存在的常见问题及对策

黄汉平

77 通信机房标准化建设浅析

田勇

78 基于Flood Area 模型的模袋混凝土

衬砌渠道糙率系数优化方案初探

张海玲 霍轶珍 郭彦芬 王文达

资讯 Information

迁址公告

自2018年12月10日起,《中国水运》杂志出版中心迁至武汉市江岸区青岛路7号14楼,邮政编码:430014,办公电话027-82767375,027-82767371。由于迁址带来的不便,敬请谅解。
特此公告。

《中国水运》杂志出版中心
2018年12月10日

封面 《铁路、公路、水路三网合一》海宁长安泰山港航段 陈杰摄

封二 全国交通运输工作会议代表图片

封三 杂志订阅单

封四 劳雷海洋仪器有限公司

基于PSD传感和视频图像技术的人字闸门合拢对中状态监测装置研制

观点:

以三峡船闸人字闸门合拢对中状态为研究对象,应用PSD光电位移传感技术和视频监控技术,确立了基于PSD传感技术的人字闸门门缝、错位检测方案和基于视频图像技术的人字闸门合拢对中监控方案,完成了监测装置的研制安装和调试试用。通过设备调试和试用:人字闸门门缝、错位检测误差均小于10%,满足人字门功能使用需求;人字闸门门缝、错位检测值信号实时传输至现地和集控系统;人字闸门合拢对中视频信号实时传输至集中监控系统;门缝、错位过大时,集控系统报警提示及时准确。

船闸电气自动化设备改造与技术创新研究

观点:

船闸电气自动化控制设备与技术的升级改造,可以高效建立和统筹实施与促进船闸信息化发展和规划进程,在提高科学管理水平和船闸运行的安全可靠上,根据实际需要,对设备和技术予以不断改进和完善,持续探讨与实践控制系统在数据管理、实时监测、业务查询,以及站网、通航、预案和调度等管理上的平衡与最优化,才能真正保证船闸的安全稳定运行。

大顶子山船闸控制系统的优化设计研究

观点:

为改善船闸控制方式和增强船闸控制信息与管理信息的联通性,本文利用环形容错网络技术、冗余技术、船闸人字门和闸门开度数字检测技术、变频器控制人字闸门技术等对内河船闸控制系统的设计进行优化研究,提高船闸控制技术水平,提高船闸运行效率。