

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

2019
总第636期
11

RMB15元/HKD30元
国内统一刊号: CN42-1395/U
全国邮发代号: 38-467
syzz.zgsyb.com

高端思想 权威视野

『本刊特稿』

70年 中国航运劈波斩浪勇前行
70年 创新驱动科技改变水运

『水运经济』

中国邮轮产业发展报告(2019)正式发布
借鉴香港经验 加快武汉自由贸易港建设
打好“强水、补铁”组合拳——对浙江省运输结构调整的思考



ISSN1006-7973



9 771006 797003



微博



微信

70年 中国航运劈波斩浪勇前行

观点：

航运业见证了中国的发展与崛起。

新中国成立后，我国航运事业于一穷二白中开始拓荒。从沿海航行到走遍世界各大海域；从小货船到万吨级集装箱船；航企规模越来越大，整合之风蔚然兴起……70年，中国航运经济取得迅猛发展，已成为航运大国，如今正向航运强国迈进。大数据、云计算以及人工智能等新科技正对航运业的发展产生颠覆性影响。

70年 创新驱动科技改变水运

观点：

70年来，从“科学技术是第一生产力”到“创新是引领发展的第一动力”，交通水运行业深入实施创新驱动发展战略，努力增强自主创新能力，建设创新型国家，水运科技进步日新月异，科技实力伴随交通水运的发展同步壮大，为我国综合国力的提升提供了重要支撑。特别是党的十八大以来，创新驱动发展战略全面实施，科技体制机制改革进一步深化，水运创新活力竞相迸发，重大成果不断涌现，我国水运科技步入快速发展轨道。

我们需要什么样的长江

观点：

美国整治密西西比河，用了160年；法国整治塞纳河，用了48年；而长江整治，仅仅用了20多年时间，就让一条咆哮的巨龙，正在按照我们希望的样子，成为承载中华民族复兴脊梁的“黄金水道”。

卷首语

- 03 我国交通发展形势与使命 傅志寰

本刊特稿

- 06 70年 中国航运劈波斩浪勇前行 本刊记者 陈璐
08 70年 创新驱动科技改变水运 本刊记者 张涛

壮丽70年 奋斗新时代

- 10 我们需要什么样的长江 吴志远
13 “东方”轮上的红色记忆
——新中国第一家航运企业华夏公司往事 林子暄

水运经济

- 16 中国邮轮产业发展报告（2019）正式发布 本刊记者 张涛 杨雪
19 借鉴香港经验 加快武汉自由贸易港建设 张利斌 尤美美
23 打好“强水、补铁”组合拳
——对浙江省运输结构调整的思考 刘洪君

策划·船闸技术研究

- 25 三峡-葛洲坝枢纽过闸船舶船型发展简析 余金燕 朱晶晶 邹静
27 液位传感器装置在三峡船闸的应用分析 王心沁 王礼仑 余灿 谭惠尹 王余旺
29 绿色施工理念在船闸维保中的实施策略 望昊 汪菲 胡航 王心沁

安全

- 31 三峡库区深潜水问题及对策 张乘风 王致维 黄仕祥
35 海上风电项目风险分析研究 欧阳子泰 吕未
37 南海西部油田避台浅析 王峰
39 论区块链技术在预测恐怖暴力事件方面的潜力 梁瑶

行业管理

- 43 对我国内陆集装箱标准体系建设的思考 林晶晶 李继春
45 提高长江岸线资源利用效率的几种方式 柏猛
47 履行“为党管档”职责 推进档案工作高质量发展 孙敏
48 关于内河航道疏浚工程质量管理探讨 万波波 树文斌

信息化

- 50 基于船舶远程申报系统提高三峡通航效率和安全的实践 周引平 王士健 肖圣魁
52 解析港口航道工程信息化建设策略 闵建信 张浩文
54 当前企业网络信息安全存在的问题与对策探讨 李馨

长江航运大安全综合管理征文

- 56 对三峡通航诚信管理体系建设的思考 邹静
58 三峡通航过闸船舶安检现状概论 梁锴 刘其禹 高良云
60 张家港海事局水上交通安全风险分级管控研究 王浩宇 卞春华 刘海强 王宗才 罗义军

科技

- 62 双向刺激交通荷载条件下的海洋路基随机谱理论研究
——以舟山为例
- 64 水面救助机器人的设计与应用前景

智路平
朱海涛

规划建设

- 67 客货滚装码头工程职业病防护设施设计
- 69 引堤工程中地基处理方案的设计优化及总结
- 72 船闸混凝土冬季施工管理研究
- 74 港口与航道工程大体积混凝土裂缝控制

刘春萍 肖振
陈波 周鑫强
张雪梅
胡拓 杨曦

船舶

- 76 三机推船在黄河浮桥中的应用
- 78 船对船原油过驳气相平衡工艺应用
- 82 双体承压舟结构直接计算
- 85 艉轴损坏原因及拂配检验要点浅析

何恩新 张朋 焦玉春
王卫
黄平 熊康 赵庆亮 裴志勇 吴卫国
梁震

航道整治

- 87 河流航道整治线设计相关问题讨论
- 89 航道护岸工程施工质量控制与管理
- 91 浅析航道整治护岸工程施工工艺及质量控制

傅阳
张兆波
吕文婷 赵进

工程技术

- 93 船闸施工中深井降水施工技术分析
- 95 港航工程项目中港口疏浚吹填的施工技术
- 97 港口航道疏浚工程施工的技术难点研究
- 99 BIM技术在航道整治工程全生命期的应用探析

束荣
陈玉芳 郭松琪
徐剑
江小寒

绿色发展

- 101 生态补偿的多维度分析
- 104 港口与航道工程施工的生态影响及对策
- 106 生态水利在河道治理工程中的重要性研究

张丽君
余超群 袁红兰
周长城 张立

综合交通

- 108 国外水上航空发展经验及对我国的启示
- 112 关于公路桥梁检测质量控制及检测技术的应用分析

包立超
许凯泉 雷袁欧忆

论坛

- 114 基于平面滑动法和有限元法的贵州某建筑边坡稳定性分析
- 116 模袋混凝土衬砌渠道糙率系数的研究
- 118 张院水库大坝塑性混凝土防渗墙施工技术

李珂 白文胜 曾祥勇 杨安林
张海玲 霍轶珍 高意如 郭彦芬
何任仓

彩页 上海国际海洋技术与工程设备展览会 (Oi China 2019)
封面 美丽的长湖申航道 胡文乔 摄
封二 征文
封三 杂志订阅单
封底 劳雷海洋仪器有限公司

中国邮轮产业发展报告 (2019) 正式发布

观点:

《中国邮轮产业发展报告 (2019)》是由上海工程技术大学、上海国际邮轮经济研究中心组织国内外邮轮业界著名专家学者,根据全球及中国邮轮产业发展形势编写的年度研究报告,是社会科学文献出版社“皮书系列”的重要组成部分。本年度“邮轮绿皮书”是该系列出版物的第6本,由总报告、专题篇:新时代邮轮经济改革与创新、产业发展篇、政策建议篇、附录等五个部分组成,内容体系更具完善,更具有前瞻性。

借鉴香港经验 加快武汉自由贸易港建设

观点:

自由贸易港是我国打造全面对外开放新格局的重要选择。党的十九大报告提出“赋予自由贸易试验区更大的改革自主权,探索建设自由贸易港”。自由港是设在一国、地区境内关外,货物、资金、人员进出自由,绝大多数商品免征关税的特定区域,是目前全球开放水平最高的特殊经济功能区^[1]。

打好“强水、补铁”组合拳 ——对浙江省运输结构调整的思考

观点:

2018年9月,国务院办公厅印发了《推进运输结构调整三年行动计划(2018-2020年)》,提出以推进大宗货物运输公转铁、公转水为主攻方向的运输结构调整。这既是污染防治攻坚战的要求,也是交通运输系统自身转型升级的内在需要。浙江所在的长三角地区是运输结构调整的主战场之一,必须找准问题,精准发力。