

交通运输部主管 全国优秀科技期刊

中国水运

ZHONGGUO SHUIYUN

2020年
总第645期

2

- ◎ 坚定不移推进高质量发展
奋力谱写交通强国建设长江航运新篇章
- ◎ 为交通强国建设贡献天津海事力量
- ◎ 稳中求进 接续奋斗
争当交通强国海事篇建设先行者
- ◎ 中国港口建设世界一流港口新路径



ISSN1006-7973



9 771006 797003



微博



微信

RMB15元/HKD30元
国内统一刊号: CN42-1395/U
全国邮发代号: 38-467
syzz.zgsyb.com

万方数据

中国水运

ZHONGGUOSHUIYUN

2020.02

坚定不移推进高质量发展 奋力谱写交通强国建设长江航运新篇章

观点:

2019年9月,党中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》),对交通强国建设进行了顶层设计和系统谋划,为建设强大的现代化长江航运擘画了宏伟蓝图、提供了行动指南。站在新的历史起点,我们必须坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,按照交通运输部的工作部署,回顾历史,总结经验,发扬成绩,开拓未来,奋力谱写交通强国建设长江航运新篇章。

为交通强国建设贡献天津海事力量

观点:

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央着眼全局、面向未来作出的重大战略部署,是交通运输行业发展的重大机遇,是新时代做好交通运输工作的总抓手。《交通强国建设纲要》(以下简称《纲要》)对交通强国建设进行了顶层设计和系统谋划,明确了“人民满意、保障有力、世界前列”的建设总目标,确定了九大重点任务,是新时代全面推进交通强国建设的行动指南,也为海事实现高质量发展提供了根本遵循。

稳中求进 接续奋斗 争当交通强国海事篇建设先行者

观点:

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是新时代做好交通工作的总抓手。2019年9月19日,中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》(简称《纲要》),在新中国成立70周年交通运输事业发展的伟大成就基础上,为未来30年全国交通运输发展谋篇布局,掀开了新时代交通运输工作的新篇章,全国交通人备受鼓舞、倍感振奋、倍增信心。

卷首语

- 01 向世界一流港口大步迈进 本刊编辑部

交通强国新征程

- 06 坚定不移推进高质量发展 奋力谱写交通强国建设长江航运新篇章 唐冠军
09 为交通强国建设贡献天津海事力量 李国祥
10 稳中求进 接续奋斗 争当交通强国海事篇建设先行者 陈毕伍

本刊特稿·建设世界一流港口

- 11 中国港口建设世界一流港口新路径 本刊记者 陈璐 张弛 张涛

水运经济

- 15 海洋强国的发展模式分析及经验借鉴 王洪岩
17 台州船舶工业转型升级探析 林学军
19 推动港口与城市建设融合 促进港产城协调发展 刘晓骏 余静

安全

- 21 福建省海上搜救力量配置研究 黄娟 徐圣豪 刘旺盛
25 超强台风“潭美”横滨锚地避台心得 王汉明
27 船舶装运风力发电机组的安全分析 谢玉华

权威发布

- 29 2019年长江航运景气状况综述 冯新双

行业管理

- 31 长江干线控制河段聚合化监管模式研究 徐晓明 闻光华 王天齐 陈忠明 付岩
33 关于提升航海保障建设项目预算执行率的几点思考 梁正
35 自动化集装箱码头发展现状分析 陈洋
37 三峡通航船舶吃水检测设施(双浮)航道航标配布研究 崔冬蕾 徐云航 吴笛

信息化

- 39 集装箱起重机集卡停车对位辅助技术发展浅析 黎广宇
41 湛江 VTS 雷达站防雷接地研究与探讨 陈柳云 张侠义
44 基于虚拟现实的钻井船设备关键部件装配系统的实现 杜鹏 石江超 韩兵兵

科技

- 46 拖轮控制系统双电源改造方案 虞成安
49 基于西门子 IS 平台的三峡船闸运行数据故障辅助分析应用 李相宜 刘祖伟 熊锦玲 朱志刚 程勇

规划建设

- 52 港口与航道工程施工及其安全管理探析 陈玉芳 郭松琪
54 大跨度四坡水装配式钢空腹网架结构静力学性能分析 桑胜伟 马克俭
57 大跨度方形平面四坡水混凝土空腹网架结构静力分析 雷震宇 马克俭

船舶

- 60 船艇玻璃幕墙设计研究 胡学明 孟繁涛 郝绍瑞
- 64 船舶电气的发展及其设备故障的排除分析 任海兵
- 66 海警舰艇 GMDSS 设备管理的问题及对策 吴春杰

航道整治

- 69 长江干流江苏段航道 LNG 船舶通航安全分析 孙敬东 袁智
- 71 浅析绥中港区码头泊稳条件问题的改善措施 唐国明 高峰 刘洋 王越 刘针 张慈珩
- 75 水运工程现状及发展探讨 杨曦 胡拓

物流观察

- 77 基于三峡—葛洲坝通航枢纽匹配运行的联动船舶待闸分区控量研究 赵尊荣 王雁飞 刘莹 杨标
- 80 某海上风电场施工交通运输方案研究 凌佳楠 花阳

引航研究

- 83 外高桥港区大型船舶顺流掉头操纵及注意事项 徐辉银 朱思平 凌贵阳

- 85 尴尬潮流大型集装箱船原地掉头靠泊远东码头的意义及操纵技巧探讨 杨建江

工程技术

- 90 2500TEU 集装箱船换场续建关键技术研究 钱海炜 曹越新 章锐
- 92 汝河复航工程水运量预测研究 方洋 王亮

绿色发展

- 94 浅谈河湖生态清淤疏浚施工技术 王梦思 王婧
- 96 生物降解法在长江上海段溢油回收应用的展望 洪飞 李高
- 98 空气污染防治下我国邮轮产业绿色发展研究 陈润 焦晨杨 胡晓

综合交通

- 101 基于全出行链的城市客运轮渡水陆联运设计 刘小倩
- 104 舟山江海联运服务中心建设的举措、成效及启示 庄韶辉

海洋观测

- 106 北大西洋海浪特征分析 徐秀枝 熊巧文 田秋实 艾红霞
- 108 宁波舟山港海雾特征及观测站点评估 孔扬 王科 中华羽 张晶晶 涂小萍

论坛

- 112 不同上部结构下锚杆加固岩坡与结构及独立基础共同作用分析 周鸿轲 朱爱军 曾祥勇 赵欢乐
- 115 幕墙立柱插芯节点的往复荷载试验研究 金来 肖建春 胡天杰
- 119 新型斜柱转换结构在不同轴压比下的抗震性能研究 范余辉 申波 周世明 郑田洪 杨方

- 封面 广告彩页
封二 征文
封三 杂志订阅单
封底 劳雷海洋仪器有限公司

中国港口建设世界一流港口新路径

观点:

港口是综合交通运输枢纽,也是经济社会发展的战略资源和重要支撑。在贯彻落实《交通强国建设纲要》背景下,去年11月,交通运输部等九部门联合印发《关于建设世界一流港口的指导意见》(以下简称《意见》),围绕《意见》中提出的提升港口综合服务能力、加快绿色港口建设、加快智慧港口建设等重点任务。

海洋强国的发展模式分析及经验借鉴

观点:

海洋作为国家发展的战略性资源,既是全球经济贸易的关键通道,也是解决人口、资源、环境等一系列问题的重要途径。21世纪以来,世界各国围绕海洋进行了积极探索,制定了适合本国发展的核心战略。党的十八大报告中提出:“提高海洋资源开发能力,发展海洋经济,保护海洋生态环境,坚决维护国家海洋权益,建设海洋强国。”党的十九大报告中又再次强调要[4]:“坚持陆海统筹,加快建设海洋强国”。这一论断不仅明确了海洋发展对于国家现代化建设的重要意义,也告诫我们应从强国建设的角度理解中国未来目标与发展方向。

台州船舶工业转型升级探析

观点:

通过分析近十几年台州船舶工业发展过程和现状,发现存在的问题,结合湾区经济、环保整治及产业布局调整,剖析船舶工业转型升级的有利条件,提出转型升级的途径,为形成台州造船业特色,走“专、精、特、新”之路提供指导。