

ISSN1006-7973



9 771006 797003



全力打造世界一流智慧港口 持续开创蓬勃兴盛天津港新局面

观点:

2019年1月17日,习近平总书记视察天津港时指出:“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”,这既是对天津港智慧化转型的把舵定向,也为整个港航业高质量发展指明了方向。在2020年新年贺词中习近平总书记点赞“天津港蓬勃兴盛”,这是对天津港的充分肯定和有力鞭策,进一步增强了我们加快世界一流港口建设的信心和决心。

奋力在服务交通强国建设中走在前列

观点:

《交通强国建设纲要》(简称《纲要》)印发后,山东海事局党组第一时间组织集中学习,并在全局迅速掀起学习贯彻《纲要》的浓厚氛围。建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央着眼全局、面向未来作出的重大战略部署,是交通行业发展和海事发展的重大机遇,是新时代做好交通工作的总抓手,是做好今后海事工作的行动指南。《纲要》提出,要完善交通安全生产体系,提升本质安全水平;要深入推进简政放权,优化营商环境;要建设高素质专业化干部队伍,培养具有国际水平的科技领军人才和创新团队,到2035年基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

深入学习贯彻《交通强国建设纲要》 奋力谱写三峡通航高质量发展新篇章

观点:

建设交通强国是以习近平总书记为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策,是建设现代化经济体系的先行领域,是全面建成社会主义现代化强国的重要支撑,是新时代做好交通工作的总抓手。《交通强国建设纲要》是落实党的十九大重大战略决策、推进交通强国建设的纲领性文件,设计了交通运输现代化发展的宏伟蓝图,赋予了全体交通人崇高的历史使命。三峡通航作为交通运输的组成部分,三峡通航人作为交通人的一分子,必须学深悟透使命、众志成城绘蓝图、务实重行作贡献。

卷首语

01 抓住疫情推动的科技创新机遇 本刊编辑部

建设世界一流港口

06 全力打造世界一流智慧港口 持续开创蓬勃兴盛天津港新局面 褚斌

交通强国新征程

09 奋力在服务交通强国建设中走在前列 袁宗祥

10 深入学习贯彻《交通强国建设纲要》 奋力谱写三峡通航高质量发展新篇章 刘亮

12 学在深处 谋在高位 干在实处 缪昌文

应急管理

14 疫情之下的船员遣返和换班之法律问题探讨 栾珂 张剑桥

16 从应对疫情看加快水运科技发展的趋势与需求 高峰 赵旭 胡克 于滨

19 新冠肺炎疫情下医学观察对邮轮游客情绪影响研究 王思予 叶欣梁 孙瑞红

22 疫情防控期间无人机在海事立体化监管中的应用实例及问题分析 彭真 丁一文

权威发布

25 交通运输部关于印发《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南》的通知

水运经济

27 长江航运景气指数预测模型构建与分析 李慧 冯新双

30 基于灰色关联分析法的港口物流与区域经济协同发展研究——以宁波-舟山港为例 王越 罗芳 黄姝瑶

34 基于EVA-BSC模型对物流企业绩效分析

安全

36 翻扣船舱内救生的分析与思考 郑文涛

39 浅析船舶在能见度不良水域的安全航行 贾林

41 基于VDR数据的桑吉轮碰撞事故分析 吴春杰

44 数字航道机房中的防雷技术分析实例 王简逸 皮一婧

信息化

46 水运工程勘察信息化监管服务平台的应用 韩立

48 港口危险货物安全监管信息系统设计与开发 周剑峰

行业管理

51 宁波舟山港沿海航道保护范围研究与探讨 王军 王国欣

53 复杂通航环境下水上作业对通航的影响及对策 徐冰

56 海警航海实习仿真训练评估 杨玉峰

科技

58 长江电子航道图虚拟航标的类别与显示研究 邓良爱 王当利 陈璐

61 内河航道电子卡口智能监管系统解决方案 蔡浩 杨光伟 王丹丹 赵强

65 基于人工智能的船舶识别关键技术研究与应用 朱维平 金钱菽 王海华 沈跃忠

规划建设

68 基于空间分布的中国沿海自贸港区区位选择研究 王杰 周敏敏 王佳

71 基于码头改造的内河洗舱站设计 龚煌 王阳 张锦

74 内河航道水上服务区陆域功能配置及建设规模研究 耿治兵

76 关于当前内河航道工程建设存在问题及解决措施探讨 曹勤方

船舶

78 浮船坞的沉深试验 袁元涛

81 船舶水尺计重误差分析 张方 胡明豪 林航 程永林

83 船载救生艇释放装置现状分析及改进建议 李进

航道整治

86 长江中下游航道整治废弃特细砂工程特性研究
臧英平 李涛章 周玲霞 诸裕良 江朝华

88 长江马鞍山河道演变影响因素分析 刘星童 徐一民 渠庚

引航研究

91 由一起擦碰事故谈大型重载船舶的主动漂航 黄亚东

94 引航员负性情绪对引航安全的影响及应对措施 祁尚升

96 大型船舶涨流靠泊深圳蛇口港SCT9#泊位探讨 胡杰 刘进军 谢双魁

绿色发展

98 柴油的浸没喷吹雾化特性研究 范孝锋

102 港口接收处理船舶残油和污水水问题刍议 林菁 邱锦疆

综合交通

104 多式联运评价指标体系研究 虞楠 曹宇

106 公共交通领域PPP项目合同谈判实践及思考 陈仙

108 基于运动学片段的城市道路行驶工况构建研究 郑金玉 刘逸翔 李鑫生 陈爱春

论坛

112 临淮岗复线船闸轴线位置分析 孙腾飞

116 大跨度四坡水方型钢管正交斜放空腹网架研究与应用 代阳光 马克俭

119 涡河航道安徽段水运量预测研究 黄晓东

封面 彩页

封二 征文

封三 订阅单

封底 劳雷海洋仪器有限公司

学在深处 谋在高位 干在实处

观点:

《交通强国建设纲要》以世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位摹画了一幅交通运输发展的宏伟蓝图，是交通人开启交通发展“新长征”的根本遵循和工作指南。

黑龙江海事地处祖国北部边陲，具有独特的区位特点和发展定位，面临着“东北全面振兴、全方位振兴”等重大发展机遇，必须深刻认识交通强国对当代中国发展进步和东北振兴的深远影响，深刻理解交通强国建设的核心要义和要求，深刻把握当代世界交通运输的发展规律，凝心聚力，在交通强国建设的火热实践中，全力绘好龙江海事图、干好龙江海事事，奋力书写交通强国建设龙江海事篇。

疫情之下的船员遣返和换班之法律问题探讨

观点:

新冠肺炎疫情自2020年年初在国内爆发，目前在举全国之力共抗疫情的背景下，国内疫情防控已经取得阶段性重要成果。陆上绝大部分行业已经陆续复工复产，生产经营有序步入正轨。而此次疫情也同样影响到航运企业的正常生产经营。其中，船员换班困难这一现实问题在疫情背景下日益凸显。为防控疫情，国内多地港口出现限制甚至禁止船员换班或登陆的情况。而且，随着疫情在全球呈现爆发趋势，国际形势更不容乐观。根据中国国家移民管理局的统计，全球有超过130个国家采取了入境管制措施。

从应对疫情看加快水运科技发展的趋势与需求

观点:

这个2020年的新年伊始注定是一个不平凡的开局，自新型肺炎疫情爆发至今，作为重大公共事件，每一个消息都密切牵动着人心。国际社会对我国疫情反应也各不相同，但世卫组织的更加重要，这将对我国外贸和海运物流等造成影响。伴随人类社会的发展历史，瘟疫始终如影随形，总是在人们毫无防备之时来个突然袭击，破坏和挑战我们的心理与科技乃至意志。但另一方面，如同自然灾害一样，也能从很多方面促成人们的反思与技术进步，甚至推动社会发展与改变文明的走向。