



Q K 2 1 4 7 3 8 9

中国铁道科学

ZHONGGUO TIEDAO KEXUE

CHINA RAILWAY SCIENCE

6

2021

第42卷 第6期

Vol.42 No.6

卷终

ISSN 1001-4632



11>

9 771001 463217

中国铁道科学研究院集团有限公司主办

万方数据

中国铁道科学

第42卷第6期(总第181期)2021年11月

目 次

- 列车荷载与温度梯度共同作用下单元轨道板层间局部支承效应研究 赵国堂,赵磊,杨国涛(1)
新建高速铁路有砟轨道精捣作业环节改进及效果 时瑾,张雨潇,楼梁伟,王英杰(8)
基于轴箱振动加速度的钢轨波磨评价方法及应用 徐晓迪,牛留斌,孙善超,刘金朝,张茂轩(18)
设置黏滞阻尼器的超高墩大跨铁路连续钢桁梁桥纵向减震性能研究
..... 邵长江,漆启明,韦旺,王应良,戴晓春,黄辉(27)
季节性冻土区路基专用地源热泵供热装置研究 胡田飞,岳祖润,闫晓夏,徐丽霞(39)
预制混凝土节段梁接缝抗剪承载力试验研究 李学斌,苏永华,杨心怡,魏峰(50)
线路纵断面设置对千米级高铁悬索桥动力学行为的影响 谭社会,李再伟,时瑾,马登科(58)
400 km·h⁻¹高铁桥上直立式声屏障脉动风压特性
..... 毕然,李小珍,郑净,胡喆,徐鸿,李绍富(68)
高速磁浮单列车通过隧道时车外压力数值模拟研究 梅元贵,张志超,杜健,赵汗冰(78)
浅埋超大跨四线高铁隧道施工期初期支护体系的力学特性
..... 刘夏冰,贺少辉,汪大海,张军,姚文博(90)
深埋软岩大变形隧道支护变形特征及承载机理研究
..... 孔超,张俊儒,王海彦,古松,顾颖,任松波(103)
时速600 km等级高速磁浮列车气动噪声特征数值仿真研究
..... 张洁,吴雨薇,高建勇,高广军,杨志刚(112)
基于拓扑和几何尺寸优化的动力集中动车组牵引梁减重优化设计
..... 柳占宇,于德壮,李加瑞,王艺飞,张昭(122)
基于车辆动态响应分析的轨道状态检测技术应用现状及展望 牛留斌,刘金朝(130)
基于MBSE的动车组整车逻辑研究方法及应用 王保民,陈波,张世聪(143)
轻量化车载牵引变压器风道局部损失系数及冷却风分布计算
..... 周利军,勾小凤,袁帅,朱秋月,丁诗林,王路伽(152)
安全通信协议规范分层模型检验方法 张岩,杨磊,曾湘毅,孙文桥,刘启钢(162)
综合考虑区段列车与直达列车的编组计划优化方法 林柏梁,张泽锡,王振宇(171)
铁路站场进路时间冲突度及其近似计算方法 鲁工圆,彭慧,何必胜,张博健(181)
基于DLP-WNN的高速铁路日客流量中期预测 魏堂建,杨星琪,徐光明,史峰(194)

《中国铁道科学》2021年(第42卷)总目次 (I)

期刊基本参数:CN 11-2480/U * 1979 * b * A4 * 208 * zh * P * ¥20.00 * 1100 * 20 * 2021-11

CHINA RAILWAY SCIENCE

Vol. 42 No. 6 (Series No. 181) November 2021

CONTENTS

Study on the Local Support Effect between Layers of Unit Track Slab under the Combined Action of Vehicle Load and Temperature Gradient	ZHAO Guotang, et al (1)
Optimization and Effect of Accurate Tamping Operation Link for Ballasted Track in Newly-Built High-Speed Railway	SHI Jin, et al (8)
Evaluation Method and Application of Rail Corrugation Based on Axle Box Vibration Acceleration	XU Xiaodi, et al (18)
Study on Longitudinal Seismic Mitigation Performance of a Long-Span Railway Continuous Steel Truss Girder Bridge with Ultra-High Piers Using Fluid Viscous Dampers	SHAO Changjiang, et al (27)
Study on Heating Device for Subgrade in Seasonally Frozen Soil Regions Based on Ground-Source Heat Pump	HU Tianfei, et al (39)
Experimental Study on Shear Bearing Capacity of Joints in Precast Concrete Segmental Beam	LI Xuebin, et al (50)
Influence of Track Profile Setting on Dynamic Behavior of High-Speed Railway Suspension Bridge with Kilometer Span	TAN Shehui, et al (58)
Fluctuating Wind Pressure Characteristics of Vertical Sound Barrier on $400 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ High-Speed Railway Bridge	BI Ran, et al (68)
Numerical Simulation of External Pressure Caused by High-Speed Maglev Single Train Passing Tunnel	MEI Yuangui, et al (78)
Mechanical Characteristics of Primary Support System at Construction Phase in Shallow-Buried Super-Large-Span Four-Line High-Speed Railway Tunnel	LIU Xiabing, et al (90)
Study on Deformation Characteristics and Bearing Mechanism of Support in Large Deformation Tunnel with Deep Buried Soft Rock	KONG Chao, et al (103)
Numerical Simulation of Aerodynamic Noise Characteristics of High-Speed Maglev Train with a Speed of $600 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$	ZHANG Jie, et al (112)
Weight Reduction Optimization Design of Traction Beam in Power Concentrated EMU Combining with Topology and Geometric Size Optimization	LIU Zhanyu, et al (122)
Application Status and Prospect of Track State Detection Technology Based on Vehicle Dynamic Response Analysis	NIU Liubin, et al (130)
Research Method and Application of Vehicle Logic for EMU Based on MBSE	WANG Baomin, et al (143)
Calculation of Local Loss Coefficient and Cooling Air Distribution in Air Duct of Lightweight On-Board Traction Transformer	ZHOU Lijun, et al (152)
Hierarchical Model Checking Method of Safety Communication Protocol Specification	ZHANG Yan, et al (162)
Optimization Method for Formation Plan of Synthetically Considering District and Direct Trains	LIN Boliang, et al (171)
Time Conflict Degree and Approximate Calculation Method of Routes in Railway Stations and Yards	LU Gongyuan, et al (181)
Medium-Term Forecast Method for Daily Passenger Flow of High-Speed Railway Based on DLP-WNN	WEI Tangjian, et al (194)

中国铁道科学

(双月刊, 1979年创刊)

第42卷第6期 (总第181期) 2021.11

美国《工程索引》(Ei Compendex)收录期刊
中文核心期刊(北京大学图书馆收录)
中国学术期刊综合评价数据库来源期刊
中国期刊方阵科技双效期刊
CNKI中国期刊全文数据库收录期刊
万方数据—数字化期刊群收录期刊
美国《剑桥科学文摘: 工程技术》收录期刊
日本科学技术振兴机构数据库收录期刊

China Railway Science

(Bi-monthly, Started in 1979)

Vol.42 No.6 (Series No. 181) November 2021

荷兰《文摘与引文数据库》(Scopus)收录期刊
中国科学引文数据库(CSCD)收录期刊
RCCSE中国权威学术期刊A+
中国精品科技期刊顶尖学术论文(F5000)项目来源期刊
中国科技核心期刊(中国科技论文统计源期刊)
VIP中文科技期刊数据库收录期刊
英国《科学文摘》(SA, INSPEC)收录期刊
俄罗斯《文摘杂志》(AJ)收录期刊

《中国铁道科学》编委会

名誉主任: 周 镜 刘友梅

主任: 卢春房

副主任: 孙永福 陈湘生

委员: 丁荣军 王 军 王同军

(以姓氏笔画为序)

刘 辉 江 明 阮志刚

张卫华 张格明 陈 桦(日本)

李世林 李自力(荷兰)

周顺华 柯在田 胡所亭

程剑锋 熊永钧 翟婉明

王俊彪 王继军 叶阳升 朱少彤 朱建生

孙树礼 齐延辉 安明喆 陆 阳 张 琦

杜彦良 肖俊恒 李 力 李 平

郑 健 单杏花 罗庆中 周 黎 周学松

赵红卫 荣朝和 秦顺全 贾利民 聂建国

罗喜丞(韩国) Lisa A. Stabler(美国)

主 管: 中国国家铁路集团有限公司

主 办: 中国铁道科学研究院集团有限公司

编 辑 出 版: 《中国铁道科学》编辑部

主 编: 周新军

副 主 编: 刘卫华

责 任 编辑: 吴 彬 金 燕 耿枢馨 王蕴嘉
张 琪

英 文 编辑: 刘文兰 李思瑶

发 行、订 阅: 全国各地邮局 邮发代号: 82-776
《中国铁道科学》编辑部

国外总发行: 中国国际图书贸易集团有限公司
(100048 北京399信箱)

国外发行代号: BM1658

地 址: 北京市海淀区大柳树路2号
(邮政编码: 100081)

电 话: (010)51849013, 51849003
(021)49013, 49003

传 真: (010)51874648

网 址: zgtk.chinajournal.net.cn

E-mail : zgtdkx@rails.cn

印 刷: 北京春飞无限彩色印刷技术有限公司

Administrated by: China State Railway Group Co., Ltd.
(CHINA RAILWAY)

Sponsored by: China Academy of Railway Sciences
Corporation Limited

Edited and Published by: Editorial Department of
China Railway Science

Editor-in-Chief: ZHOU Xinjun

Deputy Editor-in-Chief: LIU Weihua

English Editor: LIU Wenlan LI Siyao

Distributed by: Editorial Department of
China Railway Science

International Distribution:

China International Book Trading Corporation

Address: P. O. Box 399, Beijing, P. R. China
Foreign Service Distribution Code: BM1658

Address: 2 Daliushu Road, Haidian District,
Beijing, China, 100081

Tel: (8610)51849013, 51849003

Fax: (8610)51874648

Website: zgtk.chinajournal.net.cn

E-mail: zgtdkx@rails.cn