

中国远洋海运

P24 中国扩大进口对国际贸易格局的影响 | P30 本期聚焦：潮起海之南 | P58 中国海运发展的历史性转变（四）

ISSN 2096-3890
刊号：CN 31-2140/U



Wishing the World Shipping Summit Continued Success



www.POLB.com



CONTENTS

November 2018 11月刊

目录



《中国远洋海运》杂志
微信



《中国远洋海运》杂志
微博



《中国远洋海运报》
微信

P 54 那艘渡轮与那些人的传奇故事



P 68 首个BIMCO 2020 燃油条款期待11月推出

观察 WATCH

- 2 航运人语 从首届进博会看航运业的三大利好因素
- 10 图话 中远海运为进博会全球参展商提供物流服务
- 12 微视角 本刊新浪微博/本刊微信
- 14 看点 中远海运散运准班轮从国内走向国外 航线总数已达22条
- 16 看点 第十三届中国大连国际海事展览会聚焦“智慧海洋，创新远航”
- 20 视界 我国正式加入船舶压载水管理公约等
- 22 航情 国际集装箱运输市场 / 国际干散货运输市场 / 国际油轮运输市场

全局 OVERALL

- 24 中国扩大进口对国际贸易格局的影响

聚焦 FOCUS

- 30 潮起海之南
2018中国自贸区港航圆桌会概览

特别报道 SPECIAL REPORT

- 54 那艘渡轮与那些人的传奇故事
——2018年秋随新鉴真轮采访记

专栏 SPECIALS

- 58 中国海运发展的历史性转变 (四)
- 64 “中国债务陷阱论”实属荒谬 中非命运共同体将更紧密

- 66 中国炼油产能扩张：助力原油海运进口量增长
- 68 首个BIMCO 2020 燃油条款期待11月推出
- 70 中美贸易战，美国将何去何从？

特稿 FEATURE

- 72 海事案例精选之四
重拾旧案共享教训——海运出口花生仁赔付案引发的思考

业界 SHIPPING

- 76 港航信息化发展现状与趋势
- 80 新船成交小幅上涨 细分市场表现不一
——2018年前三季度全球船舶市场简评
- 84 浅析传统货代企业NVOCC化收购考察关键要素
- 90 “贸易战”正酣 海德威美国市场悄然夺得105艘船大单

市场 MARKET

- 92 述评 世界经济
- 94 述评 国际原油市场
- 96 述评 国际燃料油市场
- 98 述评 全国主要港口
- 100 述评 全球主要港口

记忆 MEMORY

- 102 中国（海南）南海博物馆：探寻祖宗之海的宝藏