聚焦行业热点　纵论市场风云　MARITIME CHINA　2020年9月刊　总第44期
WWW.MARITIME-CHINA.COM

中国远洋海运

P28 以强大国内市场推动高水平国内大循环加快形成 | P34 本期聚焦：冷链物流新“冻”态

ISSN 2096-3890
CN 31-2140/U

中国船燃
为航运提供永恒动力

中燃B
中国船舶燃料有限责任公司
China Marine Bunker(PetroChina) Co., Ltd.
地址：北京市朝阳区金桐西路10号 远洋•光华国际AB座15层
邮编：100020　电话：010-57372799　传真：010-64430669
网址：www.chimbusco.com

万方数据

CONTENTS 目录

冷链物流新“冻”态 P34

中国冷链物流现状、问题及趋势 P36

冷链政策的滞后和超前一定程度制约了行业的发展，在冷链物流用地、通行、用电等方面政策的滞后，让行业的发展步履维艰。与此同时，推行国六排放标准、配比新能源货车的政策又显超前，对冷链物流等行业的特殊性兼顾不足，导致企业既花费高额成本，又无法提高运营效率，甚至事倍功半。

新基建：智慧冷链新动能 P42

经过新冠疫情这一极端情况的考验，智能供应链与物流体系的功能和作用更加深入人心，公众普遍认定其是不可或缺的新一代基础设施。

自贸区冷链物流的优势与挑战 P46

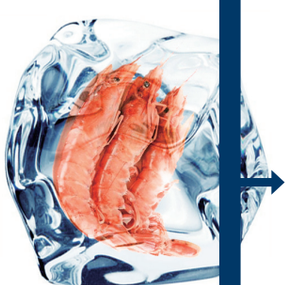
无论是查验冷库、加工中心等硬件的建设使用，还是通关流程、人才引进、冷链全程监管等方面，都存在提升和改进的空间，尤其是在复工复产和新冠疫情常态化的今天，自贸区冷链物流还面临着食品安全、疫情防控两大挑战。

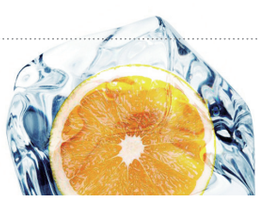
“鲜活”的集装箱助力美好生活 P50

中远海运集装箱运输有限公司依托全球化战略，不断加大进口跨境冷链业务拓展力度，通过一个个“美丽冻人”的集装箱，缩短了产区到餐桌的距离，丰富餐桌食品种类，为满足人民群众对美好生活的向往做出了不懈努力。

宁波港生鲜供应链升级之道 P54

通过宁波港冷链业务的发展历程，可以看出商贸引领、技术赋能、协同共生的发展思路，对于整体产业链升级改造具有重要意义。





航运人语 **共同维护疫情下的班轮市场新生态** P2

观 察

- 图话

“蓝疆”别急，我送你回家！ P14

- 月度航情

国际集装箱运输市场：需求增长迅速 P18

国际油轮运输市场：运价持续探底 P18

国际干散货运输市场：高位震荡盘整 P19

- 声音 / 数字 / 视界

两部委：加快天津北方国际航运枢纽建设，推动京津冀发展等 P22~25

- 看点

畅通国内大循环 加快中西部多式联运大通道建设 P26

全 局 **以强大国内市场推动高水平国内大循环加快形成** P28

对 话 **中国船级社总裁莫鉴辉：推进行业命运共同体建设走深走实** P56

专 栏 **后疫情时代中巴经贸合作展望** P60

中国原油进口量激增至历史新高 P64

运力在增长 P66

航运业有望实现IMO2050减排目标 P67

业 界 **大风浪中船舶防范集装箱坠海的对策与措施** P68

对危化储运企业消防安全风险管理的反思及提升 P72

对船员管理企业经营业绩考核机制的思考与建议 P74

新冠肺炎引起的船员应激心理问题及应对 P76

法 律 **疫情防控期间，港航企业如何解决纠纷？** P80

市 场 **世界经济月评** P84 / **造船市场月评** P85

国际天然气市场月评 P86 / **国际原油市场月评** P87

国际燃料油市场月评 P88 / **全国主要港口月报** P89 / **全球主要港口月报** P90

万方数据