

# 中国远洋海运

P26 新形势下的中国出口 | P32 本期话题：西部陆海起新歌 | P56 中国—东盟自贸区的建设成效及展望

ISSN 2096-3890

CN 31-2140/U

## 预祝博鳌亚洲论坛2023年年会 圆满成功



### 创新驱动 全球营销



中远海运散货运输有限公司  
COSCO SHIPPING BULK CO.,LTD.







本期话题

## 西部陆海起新歌

P32

### 推动西部陆海新通道进入高质量发展新阶段 P34

- 广西破局模式提示我们，在存量市场中寻求破局，通常需要政府发力，但如果没有增量市场做引导，政府财政的效力会被大大削弱，因此，必须以产业增量市场为目标，才可能从依靠政府扶持让渡到市场自身的可持续发展。
- 建议在新规划中不断放大视野和格局，引入更加国际化的物流资源，形成更有效的组织化能力，从构建产业链供应链合作体系的高度，提出新的发展思路。
- 展望未来，通道发展需要加入更大范围、更多元素的国际化资源，其中包括国际化的港航资源、贸易商资源、关务协同资源、多边和双边协定的外交资源、以数字经济为代表的技术资源等。

### 向海图强 共绘陆海通道新图景 P42

- 西部陆海新通道海铁联运班列已覆盖我国17省60市113站，实现西部12省份全覆盖。2017年至2022年，班列年开行量从178列增长到8 820列，年均增长118.3%；北部湾港集装箱吞吐量从228万标箱增长到702万标箱，年均增长25.3%，增速连续5年排全国沿海主要港口前列。
- 2022年，中远海运完成西部陆海新通道海铁联运量12.8万标箱，同比增长32.8%，按总量8 800列、44万标箱计算，市场份额达29.1%；中远海运所属钦州码头完成520.8万标箱，同比增长12.6%，占北部湾港集装箱吞吐量的74.2%……

### 锚定“四个一流” 续写北部湾国际门户港高质量发展新篇章 P50

- 北部湾港集团党委书记、董事长李延强说：“今年，我们将紧盯‘800万标箱、9 000列海铁联运班列’战略目标，加大港航基础设施建设力度，加密北部湾港集装箱航线，加强对西部陆海新通道沿线省市区和广西区内的海铁联运货源组织，持续提升北部湾港海铁联运自动化一体化水平。”
- 到2025年，北部湾港货物吞吐量将突破5亿吨，集装箱吞吐量突破1 000万标箱，专业化泊位占比超过50%，力争陆海新通道海铁联运班列增加至1.2万列。



航运人语

2M解体后续效应几何 P1

观察

- 微视角/速读/看点

从ChatGPT技术看航运业AI的未来 P18

- 月度航情

国际集装箱运输市场:回归常态 P20

国际干散货运输市场:触底回升 P20

国际油轮运输市场:高位波动 P21

全局

新形势下的中国出口 P26

专栏

中国—东盟自贸区的建设成效及展望 P56

中国船东新船订单量稳居世界第一 P60

新突破:美西港口劳资谈判恢复 P61

乌克兰干散货出口暴跌77.8% P62

业界

2023年全球油运市场关键词解读 P64

浅议企业集团司库体系建设要点 P70

法律

《北京船舶司法出售公约》之观察与展望 P74

市场

世界经济月评 P76

国际造船市场月评 P78

国际天然气市场月评 P80

国际原油市场月评 P82

国际燃料油市场月评 P84

全球主要港口月报 P86