



中国工程院系列杂志

ISSN 2095-6274

CN 10-1158/R

中华灾害救援医学[®]

ZHONGHUA ZAIHAI JIUYUAN YIXUE

2014年12月 第2卷 第12期 月刊 (卷终)

CHINESE
JOURNAL
OF
DISASTER
MEDICINE

Volume 2 Number 12
December 2014

主管单位：中国人民武装警察部队后勤部

主办单位：中国人民武装警察部队总医院

ISSN 2095-6274



9 772095 627134

12>

中华灾害救援医学

CHINESE JOURNAL OF DISASTER MEDICINE

月刊 2013年12月创刊 第2卷 第12期 2014年12月出版

主管

中国人民武装警察部队后勤部

主办

中国人民武装警察部队总医院

主编 郑静晨

编辑 中华灾害救援医学编辑部

北京市海淀区永定路69号

邮编:100039

电话:010-57976951

传真:010-57976103

E-mail: cjdm2013@sina.com

网址:www.cjdm.com.cn

出版 人民武警出版社

国外发行

中国国际图书贸易集团有限公司

(北京399信箱,100048)

代号:M9115

邮购

中华灾害救援医学编辑部

北京市海淀区永定路69号

邮编:100039

电话:010-57976951

传真:010-57976103

广告经营许可证

京海工商广字第8278号

定价

每期:15元 全年:180元

中国标准连续出版物号

ISSN 2095-6274

CN10-1158/R

版权归中华灾害救援医学编辑部所有
本刊刊出的文章除特别声明外,不代表
主办单位和本刊编委会的观点。本刊
所有文字、图片未经许可,不得加印、
盗印,不得用于商业用途,违者将追
究其法律责任。本刊如有印刷质量问
题,请与本刊编辑部联系调换。

目次

编者按	661
专家论坛	
盘点美国空军医疗运输飞机	王志翔 662
论著	
武警部队大规模人群血吸虫病筛查方法探讨	
..... 唐志强,刘小利,刘阳,等	667
感知行为干预对重度脑性昏迷患者意识状态及神经功能的影响	
..... 林允照,林朦朦,欧阳吟靖,等	670
336例多发伤救治中死亡病例特点分析	张利远,李政,张鹏 675
武警部队伤病员就医管理系统的设计与应用研究	
..... 朱飒飒,汤中旭,潘冬,等	678
持续医学在线指导对院前心肺复苏成功率的影响	苟君臣,陈安海 682
昆山市社区居民院前急救认知的调查研究	朱小艳,陶秀萍 685
案例报道	
高原驻训期间官兵发生中暑1例	倪军,李风景,洪刚,等 689
实践经验	
德国汽车俱乐部空中急救培训体会	张新蕾,魏彦芳,孔令山,等 691
非战争军事行动空中医疗救援理念与体会	
..... 刘健,孙钢,王宝成,等	694
高原驻训卫勤保障的探讨	麻斌,胡启,白建鹏 697
国际园林博览会安保卫勤保障的做法与体会	王华,常玉贵,汪京 700

体系建设

中国医疗救护飞机建设浅析 潘奕婷, 彭碧波, 刘 超 703

综述

脂质代谢对免疫细胞功能的影响及相互关系 严莲珍, 罗丽君, 侍晓云, 等 706

肝性脊髓病研究现状 潘宜鹏, 范 宁, 李 明 710

临床医学经验交流

连续性血浆吸附滤过治疗急性三氯乙烯中毒致急性肝损害 1 例 姚利秀, 全金梅, 燕朋波 713

股骨近端锁定钢板治疗转子间骨折 42 例 范兆阳, 刘永西 715

读者来信

灾害救援医学地道英语翻译实用技巧一则 罗发菊 717

读者·作者·编者

《中华灾害救援医学》征稿启事 668

灾害救援医学词汇对照表(二) 673

敬告 683

《中华灾害救援医学》2014 年审稿专家名单 714

《中华灾害救援医学》杂志 2014 年总索引 718

环球救援资讯

中国人民解放军首批援塞医疗队圆满完成埃博拉疫情防治阶段性任务 封 2、插 1

美国空中救援体系 插 2

德国空中救援体系 插 3

英国空中救援体系 插 4

日本空中医疗救援 封 3

瑞士空中救援体系 封底

本期执行编委: 邬小军, 胡役兰, 程明荣, 李 卉, 赵中辛, 邹圣强, 王锦波(排名不分先后)

本期责任编辑: 罗发菊

CHINESE JOURNAL OF DISASTER MEDICINE

Monthly Established in December 2013 Vol. 2 No. 12 December, 2014

Supervising Institute

Logistics Department of Chinese People's
Armed Police Forces (CPAPF)

Sponsor

General Hospital of CPAPF, Beijing

Editor-in-Chief

ZHENG Jingchen

Editing and Order

Editorial Office of Chinese Journal of
Disaster Medicine
69 Yongding Road, Haidian District,
Beijing 100039, P. R. China
Tel: 0086-10-57976951
Fax: 0086-10-57976103
E-mail: cjdm2013@sina.com
www.cjdm.com.cn

Publishing

Publishing House of CPAPF

Overseas Distributor

China International Book Trading Corpora-
tion P · O · Box 399, Beijing, China

Code NO. M9115

Price

¥ 15.00

Periodical Registration

ISSN 2095-6274
CN 10-1158/R

Copyright by Editorial Office of Chinese Journal of Disaster Medicine

All articles published represent the opinions of the authors, do not reflect the official policy of the Logistics Department of CPAPF or the General Hospital of CPAPF, unless this is clearly specified. No part of this publication may be reproduced, in any form or by any means, electronic, photocopying, or without permission. If not, he or she shall be investigated and dealt with according to the law.

CONTENTS IN BRIEF

EXPERTS' FORUM

Inventory of aircrafts for aeromedical transport according to the *United States Air Force
Almance* WANG Zhixiang 662

ORIGINAL ARTICLES

Discussion on the schistosomiasis screening methods in large numbers of armed police
forces soldiers TANG Zhiqiang, LIU Xiaoli, LIU Yang, *et al* 667

Impacts of perceived behavioral intervention on consciousness state and neurological
function of patients with severe cerebral coma
..... LIN Yunzhao, LIN Mengmeng, OUYANG Yinjing, *et al* 670

Analysis on characteristics of death cases in treating multiple injury
..... ZHANG Liyuan, LI Zheng, ZHANG Peng 675

Study on the design and application of medical management system for the casualties
in armed police forces ZHU Sasa, TANG Zhongxu, PAN Dong, *et al* 678

Influence of continuous medical online guide on prehospital CPR success rate
..... GOU Junchen, CHEN Anhai 682

Investigation on Kunshan community residents' awareness of first-aid knowledge ...
..... ZHU Xiaoyan, TAO Xiuping 685

CASE REPORT

1 case of a soldier's onset of heatstroke during plateau training
..... NI Jun, LI Fengjing, HONG Gang, *et al* 689

EXPERIENCE

Experience of aviation emergency rescue training in Allgemeiner Deutsche Automobil
Club ZHANG Xinlei, WEI Yanfang, KONG Lingshan, *et al* 691

Concept and experience of medical air rescue in non-war military operation
..... LIU Jian, SUN Gang, WANG Baocheng, *et al* 694

Exploration on medical service of plateau training
..... MA Bin, HU Qi, BAI Jianpeng 697

Practice and experiences of medical service for security guarantee in International Garden Exposition	
.....	WANG Hua, CHANG Yugui, WANG Jing 700

SYSTEM CONSTRUCTION

Brief analysis on the construction of China air ambulance	PAN Yiting, PENG Bibo, LIU Chao 703
---	-------------------------------------

REVIEWS

Effects of lipid metabolism on immunocyte function and the correlations	YAN Lianzhen, LUO Lijun, SHI Xiaoyun, <i>et al</i> 706
Advances in research of hepatic myelopathy	PAN Yipeng, FAN Ning, LI Ming 710

CLINICAL EXPERIENCE

1 case of acute liver damage caused by acute trichloroethylene poisoning treated with continuous plasma adsorption filtration	
.....	Yao Lixiu, QUAN Jinmei, YAN Pengbo 713
Effect of locking compression plate in treating intertrochanteric fractures	FAN Zhaoyang, LIU Yongxi 715

LETTERS TO THE EDITOR

A practical skill for English translation on disaster medicine	LUO Faju 717
--	--------------

瑞士空中救援体系

与山为邻的瑞士享有“山地之国”的美誉，因国土面积小（41 285 km²）和山地多（山地占60%）的特点决定了瑞士适合航空救援。瑞士的航空救援体系主要以高山救援和非盈利性慈善组织主导而出名。在瑞士，无论事故发生在何地，人们经常能够看见戴着红十字标志的直升机在第一时间营救伤病员，这支主导瑞士航空救援的空中救护队，即瑞士空中救援队（REGA）。



图1 REGA的专业救援直升机和医疗运输机
(从左到右依次为: A109-K2、EC-145、CL-604)

REGA简介

REGA创建于1952年，其总部、喷气机场和指挥中心设在苏黎世Kloten机场，属于瑞士红十字会麾下，是一个独立的非盈利性慈善组织，受瑞士联邦政府和社会监督，不接受各级国家政府机关的资金，每年能收到约180万瑞士法郎的捐助，这些捐助可满足REGA每年开销的一半，另一半由保险公司提供。REGA拥有世界一流的空中救援装备，337名

专业的救援人员及工作人员，遍及瑞士的直升机起降点，以及250.4万名会员。

REGA职责

REGA的主要任务是：（1）现场事故救援；（2）为有需求的伤病员运送器官、血液、医药及专家；（3）寻找和运送受伤或死亡牲畜（此项为农民特殊服务）；（4）海外救援，包括向急需医疗救援的国家提供专业医疗建议及将国外急需医疗救援的REGA会员运送回瑞士。任何遭受事故或重病的人随时可拨打REGA的紧急号码1414进行求救，发出求救警报的人不用承担任何费用。指挥中心通过全国范围内的34个固定站和无线电网络来帮助组织和协调救援任务。

REGA空中救援装备

REGA现拥有17架专业救援直升机（6架EC-145和11架A109-K2）、3架固定翼医疗运输飞机（CL-604），（图1），24 h随时待命，飞机均配有先进的医疗设备，为了完成没有平坦地面可以降落的任务，直升机上装配了救援用绞车和50/90 m长的绞索。REGA在全国范围内布置有10个自主运营及3个合作伙伴运营的直升机基地。直升机基地的分布原则是：在良好的飞行条件下，救援队在15 min内到达除Valais州之外的任何一个地点。



图2 REGA的医疗人员应用担架推车搬运伤病员

REGA每年要接到1万个左右的求救电话，2013年共执行13 793次救援任务（图2）。目前，瑞士已形成以REGA主导，其他救援组织配合的航空救援连锁服务，在全瑞士和边境地带铺开了一张陆海空三位一体的安全网，务求最大程度地保障人民生命安全。

资料来源：www.rega.ch/en/home.aspx

（潘奕婷 编辑报道）

CN10-1158/R

广告许可证 京海工商广字第8278号

国内定价15.00元

