

Contents

卷首语 Preface words

- 5 加快转变发展方式 内河水运大有作为

- 8 声音 Voice

- 9 数字 Numerals

特稿 Feature

- 10 工期一下砍掉廿个月
长洲船闸加速扩能建设背后的故事
封面文章 Cover story

- 12 南宁：构建广西区水运枢纽中心势在必行

专题 Topic

- 14 南宁：四步打造沿江经济带

高端访谈 High-End Interview

- 16 南宁沿江规划如何融入全区发展
——访南宁市交通运输局党组成员、副局长蔡友清

- 18 抓机遇 促发展 争做航运物流龙头
——访广东省航运集团董事长刘伟清

珠江视点 Overview

- 20 广东铁路快了，水道如何？
22 打造国际航运中心广州不宜落后
24 建设广州国际航运中心时不我待

水运经纬 Vision

- 26 告急！西江水位创30年最低
28 一切为了航运安全

理事风采 Director Style

- 30 梧州市：大力建设港口码头
32 光荣与梦想

市场脉搏 Market Pulse

- 34 去年V型反转 今年预期向好
36 集装箱运价继续上涨 干散货运价触底反弹
38 指标持续改善 今年开局良好

行业纵深 Industry Analysis

- 40 低碳港口看南沙



P.12

南宁：构建广西区水运枢纽中心在必行

西江黄金水道专题本期记者将把读者带到南宁，为读者详细介绍南宁的航运条件和现状，我们并请政府官员详细介绍南宁如何打造西江黄金水道，促进经济发展的经验和做法。

封面文章 COVER STORY

- 42 长洲滞航沿江经济能否破冰前行

政策导读 Policy Guidance

- 44 船舶进入珠江口水域要注意什么

水运民声 Transport voice

- 46 滞航船上听心声
48 二十春秋船为伴 一片冰心珠江吟
50 燃油费改税后，有什么办法可省钱？

每期一船 Ship Appreciation

- 51 珠江游市场的旗舰游览船

学术园地 Fairyland academic

- 52 整合资源，构筑广东海事传输网络平台
55 空巢家庭现象调查和思考
58 海事部门维护国家海洋权益能力建设探析
60 平面二维数学模型计算方法比较
——矩形网格与正交曲线网格



10 | 特稿
Feature

工期一下砍掉廿个月

长洲船闸加速扩能建设背后的故事

- 62 浅谈广东省水运工程造价管理体系的实施
- 64 内河船舶航行日志记载的现状与建议
- 66 船舶登记工作存在的问题及对策探讨
- 68 加强海员工会建设切实增强履约能力
- 70 浅谈新形势下如何做好基层海事机构的保密工作
- 72 海峡西岸港口群发展问题分析及对策研究
- 74 浅析物权法实施对船舶登记的影响
- 76 均质土中超长桩有效桩长的数值分析
- 78 内河自卸砂船舱口围板结构的图纸审批和检验的建议
- 80 浅谈如何加强普法宣传促进水上交通安全稳定

行业动态 Industry Information

- 82 珠江干线船型标准化工作紧锣密鼓进行
- 82 珠江水系航运发展协调工作座谈会召开
- 83 广州南沙创建安全文明畅通水域迎亚运
- 83 国务院研究室调研组到贵港调研珠江水运情况

14 | 专题
TOPIC

南宁： 四步打造沿江经济带



- 84 贵港港首季成绩单仍然亮丽
- 85 惠州海事局加大党建工作力度
- 86 曲林迟：后金融危机时代我国航运市场前景良好

行业信息 Professional Information

- 87 国外信息
- 88 国内信息
- 90 珠江水系信
- 92 西江航运信息

信息港 Information

- 94 全国规模以上港口货物、旅客吞吐量（2010年3月）
- 95 全国规模以上港口国际标准集装箱吞吐量（2010年3月）