

Contents

卷首语 Preface words

3 大宣传 大调研 大载体

8 声音 Voice

9 数字 Numerals

特稿 Feature

10 “海洋·海峡·海员” 振兴中华
中国航海日庆祝大会在泉州举行

11 航海日
发展水运经济旋律回响神州大地

12 徐祖远：珠江，从这里扬帆起锚

13 转变发展方式 发展珠江水运

16 市长们热盼携手发展

19 《珠海宣言》

20 水运专家“论道” 珠江口交通安全

21 同一条江 共同发展
第二届西江港口合作发展论坛取得重大成果

22 缤纷盛会迎珠江发展

高端访谈 High-End Interview

24 优化业务结构 铸造国际化工程公司
访中交四航局有限公司董事长梁卓仁

珠江视点 Overview

26 透视“一箱难求”背后

水运经纬 Vision

28 水上安全规划 佛山先人一步

理事风采 Director Style

30 高温、暴雨、各地海事监管忙

市场脉搏 Market Pulse

32 货运客运全面增长 机遇困难同时存在

34 全球运价深幅调整 集装箱仍一枝独秀

水运民声 Transport voice

36 渴望
珠江源头第一港——富宁港因资金缺乏陷入半停工，亟盼各方协调解决问题



P.11

航海日

发展水运经济旋律回响神州大地

珠海7月，艳阳高照，海风徐徐。7月3日，中国航海日珠江片区活动在广东珠海——一座美丽的滨海城市盛大开幕，活动内容丰富热烈

特稿 Feature

37 隐忧
造船业低价抢单不可持续，如不转型升级将遭外国船东绑架

学术园地 Fairyland academic

- 38 浅谈对RightShip的认识及散货船公司应采取的相应对策
- 40 探讨AIS在保障水上交通安全中的作用
- 42 浅析内河集装箱绑扎系固检查
- 44 论《船员条例》对适用船舶配员不足处罚的探讨
- 46 内河水道通航安全调查分析
- 48 船舶签证管理之我见
- 50 内河敞口货船最小干舷计算中舱口围板实际高度取值的探讨
- 52 内河港口码头技术设备管理浅析
- 54 中船龙穴船舶修造企业防污监管探析
- 56 关于现行海事法规缺陷的思考
- 61 论大雾天气条件下的港口通航管理机制
- 64 浅议海事行政处罚中必须坚持的几点原则
- 66 船舶签证管理问题与对策分析



13 | 特稿
Feature

转变发展方式 发展珠江水运

珠江片区2010年航海日庆祝活动综述

- 68 船舶安全运输玻璃探索
- 70 浅谈VTS系统的数据交换
- 72 浅谈重力式沉井结构码头沉井间缝的施工 方案比选
- 74 北海港铁山港区航道疏浚二期工程对通航安全的评估
- 76 应用螺旋桨削边技术减轻老旧船的主机负荷
- 78 提高漓江旅游客船回转性的分析
- 80 燃气轮机的发展及其在舰船上的应用
- 82 软土地层条件下树根桩基坑支护结构设计实例
- 84 海事管理机构怎样对船舶港内安全作业实施审查

行业动态 Industry Information

- 87 考“水上驾照”变得很轻松

水运文化 Live

- 88 黄伟宗：开拓珠江水运文化刻不容缓
- 90 珠江河上的“窗口之星”
——探访“金牌船长” 陈铨添

28 | 水运经纬 Discussion

水上安全规划 佛山先人一步



行业信息 Professional Information

- 92 珠江水系信息

信息港 Information

- 94 全国规模以上港口货物、旅客吞吐量（2010年6月）
- 95 全国规模以上港口国际标准集装箱吞吐量（2010年6月）