

每一滴水里，
都含有思想的影子

珠江水运

ZHU JIANG SHUI YUN

2011 第4期(上)

半月刊(总第284期)
本期25日出版
1993年9月创刊

主管 中华人民共和国交通运输部
主办 交通运输部珠江航务管理局
网址 <http://www.zjhw.gov.cn>
编辑出版 珠江水运杂志社

本刊编委会

主任委员 梁建伟
副主任委员 蔡启文 周一农
邱江 吴强
委员 韩剑波 王玉潜 王德忠
杨文 云峰

理事会理事长 刘丽扬

社长 董永楼

副社长 陈国雄 李东育

副总编辑 陈亦农 李明月

主编 李明月

文字编辑 曹洪梅 杨玲 宾玥
钟悠云 王飞 陈文欣

美术总监 周辉

美术编辑 黄育琪 古洁菲

地址 广州市沿江中路263号

邮政编码 510110

电话 (020) 83231161 83231150

传真 (020) 83231160

(0771) 5516552 (驻邕记者)

电子邮箱 zjsy@zjhw.gov.cn

国内刊号 CN44-1376/U

国际刊号 ISSN 1672-8912

定价 人民币12元 / 港币25元

广告经营许可证 粤工商广字010738号

发行单位 本刊自办发行 邮局发行

发行范围 国内外公开发售

邮发代号 46-357

开户名称 广东珠江水运杂志社

开户行 中信银行广州分行

银行帐号 7443020182600184435

印刷单位 广州千彩印刷

声明

*本期选登了部分资料照片,请作者与本刊联系。
*本刊欢迎转载,依照有关版权的法律,转载时
需明确标示文章来源。对转载时未标明作者及本刊名
称者,本刊保留追究法律责任的权利。
*本刊所用图片除署名外,均由本刊资料室提供。

万方数据

CONTENTS

目录

006



独家策划 EXCLUSIVE 打开航道中国长卷



论坛 FORUM
珠江禁渔两个月
渔业资源和流域生态能改善多少

035

文化 CULTURE
澳门, 牡蛎的诱惑



074

卷首语 Preamble

001 大势与我们的忧虑

社论 Editorial

004 在纠结与忐忑中张望未来

独家策划 Exclusive

006 “十二五”内河高等级航道三重点区域

010 资金渠道稳定是关键

013 航道建设: 会哭的孩子有奶吃

014 莫误读“内河投资 2000 亿”

015 航道通航里程不等于有效航线

016 期待《航道法》出台, 更期待体制之顺

017 核电危机带来的水电“危机”

018 假如有一个珠江航道局

020 五运河布局大设想

024 视觉

028 声音 Voice

评论 Comment

030 砂祸与砂祸治理乱象

031 把好中国造船业的“舵盘”

032 “有水皆污”衍生缺水危机

033 “海上高速”加剧“运力过剩”

034 排放核废水, 日本不能独断专行

论坛 Forum

035 珠江禁渔两个月 渔业资源和流域生态能改善多少

观察 Observation

038 汕头港“转身”之痛

044 汕头港落差的深层追问

045 大藤峡水利枢纽的水运命运

049 中国港口离自由港有多远

052 买个海岛当岛主, 如何

054 中国海啸防控账

市场 Market

056 航运金融国际化征途艰难

062 人民币结算时代何时到来

人物 People

064 绽放在大洋上的“蓝玫瑰”

067 张炳炎: 碧海行舟勤为帆

071 段文菲: 我想驾船游世界

文化 Culture

074 澳门, 牡蛎的诱惑

078 劣质铆钉“谋杀”泰坦尼克

081 中国周边航母面面观

专栏 Column

084 从国企开始打破上市公司高薪乱象

085 央行还要加息再加息

086 香港离岸人民币市场需框架设计

087 完善地方政府融资管理体制

088 货币型理财产品利率缘何走高

089 读书 Books

090 月度新闻 News

092 珠三角高速客轮航班时刻表

096 理事会名录

本期广告导读 Ad.List

封二 雷克萨斯
005 顺东航标船舶建造厂
023 智成船舶修造厂
073 中信银行
095 乐施会
封三 王老吉
封底 陆风汽车