

P12 广东海事局召开2014年度工作会议

P19 2014广东海事辖区“行动报告”

P22 广东海事“1314”业务最强音

P57 VTS夜班闲话

珠江水运

MARITIME OBSERVATION

海事瞭望

每一滴水里都含有思想的影子 | 《珠江水运》·2014年1月刊

2014年广东海事 战略布局

独家策划 | Exclusive P11



总第350期
人民币 15元 / 港币 30元
ISSN 1672-8912



万方数据

中华人民共和国交通运输部主管

珠江水运杂志社出版

国内标准刊号: CN44-1376/U

国际标准刊号: ISSN 1672-8912

P11

2014年广东海事战略布局

前有十二五的良好开局、十八大的胜利召开、十八届三中全会的精神鼓舞,后有“三化”建设的步步推进、群众路线的成果检验、全国交通工作会议的指示、“十三五”计划的紧逼……时光不等人,重任已在身。2014年对广东海事的意义,不仅仅在于承前启后、严阵以待,还在于深化改革、服务转型。



卷首语 / Preamble

01 2014, 让变革照亮你我

专题 / Topic

06 挥别, 2013: 年度告别演出

08 走你, 2014: 年度重磅巨献

独家策划 / Exclusive

2014年广东海事战略布局

12 广东海事局召开2014年度工作会议

13 报告解读: “三化”乃重头戏

19 2014广东海事辖区“行动报告”

22 广东海事“1314”业务最强音

26 海事良好形象再提升 (社论)

28 梁建伟:
答好“三化”这张试卷

29 陈毕伍:
党建服务海事发展更有力

30 张性平:
深入推进反腐倡廉建设

31 庄则平:
安全稳定是根本

32 李忠华:
破解汕头海事监管难题

33 王建华:
推进湛江海事“五年大变化”

34 黄斯深:
六大提升推进“三化”建设

P13

报告解读: “三化”乃重头戏



- 35 程锦潮:
转型升级是必经之路
- 36 彭顺安:
创新引领海事未来
- 37 李绍贤:
吹响茂名海事“三化”建设集结号
- 38 龚斌:
迈出职能转变新步伐
- 39 温伟冲:
软硬实力双提升
- 40 胡小忠:
主动打好民生服务牌
- 41 张显平:
发扬“二次创业”精神



P54
话说唐代海事管理

理论 / Theory

- 42 贯彻落实十八届三中全会精神
全面推进广东海事“三化”建设

业务 / Business

- 50 渡口渡船话安全

文化 / Culture

- 54 话说唐代海事管理
- 57 VTS 夜班闲话

资讯 / News

- 60 多项海事国际公约修正案
于2014年1月1日生效

学术 / Academic

- 64 大型船舶靠离广州港鸿业石化码头操纵体会 / 梁日林
- 66 浅谈湛江港国外进口水水联运货物港口建设费的征管方法 / 黄通涵
- 68 新型游艇浮码头工程方案的综合评价 / 盛松涛 王湘珍 颜佩
- 70 “两个到位、四项任务”全面履职深入推进“三化”建设 / 郭玫珍
- 72 新时期广东省沿海港口发展现状与发展趋势分析 / 陈振春 谢凌峰 何小明
- 75 浅谈当前如何做好海测职工的思想政治工作 / 黄海贤
- 78 驾驶台资源的有效使用与引航安全 / 雷明光
- 80 浅析小型船舶船体建造检验要点 / 邱政飞
- 82 石龙港升级改造的机遇与挑战 / 吴颖婷
- 84 河道清淤工程的施工组织设计探讨 / 邹大江
- 86 港内集装箱落水处置方法探讨 / 何三岚 谢冬勤 何志健
- 88 构建内河 AIS 桥涵标的设想 / 贾毅力
- 90 关于惠州港东江内河港区发展的探讨 / 王远宏 谢希莲



P86

惠民海事 润泽江海

在奔腾的东江航道、在繁忙的大亚湾海域、
在偏远的河涌渡口，
一支以维护水上交通运输安全为己任的海事人，
为惠州经济社会发展，
特别是航运经济发展保驾护航，
这就是**惠州海事局**！

惠州海事局

地址：广东省惠州市大亚湾澳头镇安惠大道12号
邮编：516081