

水 山 刊



卷首语 / Preamble

南沙航运谋变 谨防"试错"

独家策划 / Exculsive

南沙航运谋变

○6 南沙再出发

01

- 11 错位竞争: 南沙航运的希望所在
- 12 广州建设国际航运中心应坚持六个"必须"
- 14 船舶融资、租赁: 打开南沙一扇门?
- 16 广东自贸区航运服务的创新之路

观察 / Observation

19 航运央企重组,到底为哪般? 中远中海合资组建中国矿运整合想象空间巨大中远、中海设合资公司无关整合 只是抱团取暖航运央企重组不应过度解读 央企兼并重组的逻辑和路径

25 财经 | 广东推一带一路规划衔接方案

26 港口 | 大连港集装箱码头 实现无人化管理

27 航运大赌局: 一场从一开始就输了的游戏

31 分析 | 航运业与中资合作挨过寒冬

34 散运市场离上行"风口"太远

资讯 / News

38 珠江和闽江水系联手推进船型标准化工作

39 国际动态 | 埃及新苏伊士运河 8 月开通

4 国内动态 | 我国在南海开工建设两座大型灯塔

41 珠江动态 | 广州港投资近 30 亿元拓宽深水航道

42 救援 | 桂林海事凌晨紧急出动营救失控船只



14

船舶融资、租赁: 打开南沙一扇门?

南沙规划"变形记"曾在业内称为笑谈。设计者雄心勃勃的规划与南沙的实际多少存有差距,然而目的是一致的。就是无论如何,不能让荣升为国家新区的南沙和广东自贸区三大片区之一的南沙沦为空壳。在各种争议下,船舶融资、租赁或许是值得一试的路。



16

广东自贸区航运服务的创新之路

广东自贸区航运服务的创新之路应该从基础航运服务做起,改善经商环境、降低交易成本、提高交易效率,在建立、引进、培育符合国际航运市场需求的航运服务业过程中,用创新的思维去克服、化解中国国情与国际航运市场惯例相冲突的地方。

41

文化 / Culture 关于克拉运河的 4 个真相 盘点 / Data 4月珠江水运经济: 内河航运市场活跃度提升 2015年5月份船员工资行情参考 学术 / Academic Ansys 在港航工程中的运用 / 徐光中 船舶定线制和报告制对船舶航行环境影响的评价/曹广东 八所港钢板桩码头结构改造设计 / 陈二龙 李冠星 浅析格宾网在中小河流护岸中的应用 / 曾远青 浅析广东省游艇码头发展的新特征 / 颅晓丽 中小流域水电梯级优化调度策略探究 / 彝剛 利用 AIS 播发二进制海上安全信息 (MSI) 的研究和实现 / 韩佳形 水利可持续发展中水土保持的作用探讨 / 何德智 试析岩土工程勘察多孔抽水试验与基坑涌水量预测 / 李美华 王洪國 新型材料在外海岛礁灯桩建设中的应用 / 李威 试论公路水稳碎石基层配合比设计与质量控制 / 李英砜 大型船舶进大屿山锚地应注意的问题 / 梁光荣 浅析惠州港荃湾公用港区货类发展趋势 / 田鑫 水利水电工程泄洪兼放空隧洞设计思路研究 / 潘少紅 丁凤凤 港口工程中混凝土施工质量的管理与控制分析 / 渠志斌 赵小涛 浅谈上海港潮流及对船舶航行的影响 / 邵家强 广西沿海铁路钦州北至北海段桥涵设计概述 / 王概 浅谈未经夯实的抛石棱体区冲孔嵌岩灌注桩施工工艺 / 王富源 缺水大县的节水措施浅析 / 吳正虎 山区高速公路工程地质勘察中存在的问题及对策 / 谢媛 浅谈大型船舶港口操纵时的注意事项 / 张曙明

洋马机高压油泵卡死故障原因分析和预防措施 / 张文华

43

45

46

47

50

53

56

58

60

62.

64

66

68

70

72.

75

78

80

82.

84 86

88

90

92

94







