

珠江水运

MARITIME OBSERVATION

海事瞭望

每一滴水里都含有思想的影子 | 《珠江水运》· 2015年08月刊



走近海事调查官

海事调查官是怎样的群体? 他们何时出现? 做些什么? 除了“查明原因, 判明责任”, 他们还扮演着怎样的角色? 本期封面报道将带您走近海事调查官, 了解他们在广东海事系统发挥了怎样的作用, 又有着怎样的故事。

封面报道 | Cover Story P05

总第389期
人民币 15元 / 港币 30元

ISSN 1672-8912



9 771672 891159

www.zjyz.com

纵览 / Overview

01 中国最先进全自动测绘无人船珠海问世

封面报道 / Cover Story

走近海事调查官

06 从无败诉!
——记海事调查中的“广东队”

09 张展: 沙角海事处的调查熟手

12 水上“福尔摩斯”

14 方同林: 从船长到海事调查官

16 “海事调查官”知多少?

观察 / Observation

20 船舶签证改革是便民高效的应势之举

22 带你认识中国北斗卫星导航系统

26 海铁联运, 航运企业未来之战的制高点

28 LNG 运输业大有可为 清洁能源市场前景广泛

30 企业 | 中远中海整合猜想: 改革小组露脸“神运”渐近

32 造船 | “五难”当道 造船业何去何从?

34 航运 | 航运业重组整合热度再升

36 港口 | 宁波港拟吸并舟山港
港口费用调整或致港口业绩下降 利好航运业
青岛首靠 400 米集装箱巨轮
香港港吞吐量“跌跌不休”

39 深度 | 拥有一艘油轮做抵押品是什么体验?

40 国际 | 埃及新苏伊士运河项目面临三大风险
阿拉伯联合航运遭 FMC 罚款

蓝调 / Culture

42 凌云之境

44 文化海事引领茂名新发展



06 / 从无败诉! ——记海事调查中的“广东队”

他们力挽狂澜, 探查事故原因, 曾为国家挽回巨额损失; 他们不徇私情, 让真相大白于天下, 给社会一个公正的交代; 他们有理有据, 判明事故责任, 让调查结论经得起检验; 他们全面总结, 分析事故之间的内在关系, 让船公司和船员作出防范。他们不骄不躁, 严谨认真, 他们是广东海事局的海事调查官队伍。



16 / “海事调查官”知多少?

2015年6月, 长江发生“东方之星”客轮沉船事件之后, 广东海事局高级海事调查官许岩松被抽调至湖北参加事故调查。而对于海事调查官, 民众却所知甚少。那么, 中国的海事调查官, 是怎样的人群? 他与国外其他国家的海事调查官又有着怎样的不同呢?

海“鲜” / News

- 46 国内动态 | 全球首艘大型双燃料汽车滚装船开建
中国首部航海纪录电影出品
广州港今年新增 15 条外贸航线
- 48 粤域海事 | 梁建伟赴广州局基层一线检查
汕头局: 举行 2015 年海上联合搜救演习
广州局: 全线护航 2015 年广州横渡珠江活动



学术 / Academic

- 51 海安千吨级航道整治工程控制船型分析 / 余彬
- 54 船舶碰撞定义的内涵研究 / 鹿凯华
- 56 港口航道施工技术控制措施分析探讨 / 张明
- 58 港口集装箱智能视频数字理货信息技术研究 / 张华 李东 梁万敏 张若梦
- 60 高桩墩台式码头底模拆除工艺的探讨 / 张小玉
- 62 含氟废水优化处理试验研究 / 陈城池
- 65 基于 Matlab 的水下碍航物可视化研究 / 王华强 王宇凯 王久
- 68 环保理念下的港口航道疏浚工程浅析 / 王治
- 70 建立党建电子台账提高党建规范化水平 / 陈文强
- 72 利用北斗卫星技术实现三沙海域 AIS 转发台远程通讯技术的研究 / 江德亮 石峻峰
- 75 南海海区新型大型航标船功能定位探讨 / 董觉松
- 78 论瘫船启动方式以及对配套设施要求分析 / 陈建杰
- 80 免除排油监控系统等设备的油船航程不得超过 72 小时之规定的探讨 / 孙斌
- 82 试析高速公路规划网的空间效应与政策机制 / 叶金池
- 84 思南新港货运泊位钢筋混凝土底板基础施工经验小结 / 车维那 代正江
- 86 探析高速公路桥梁施工过程中技术管理与质量控制 / 王碧红
- 88 万安库区航标设置、维护与管理的探讨 / 杨兰庆
- 90 无工作垫层真空预压软基处理工程施工总结 / 宋培伟
- 92 中小河道长效管理机制的实践与思考 / 赵金晖
- 94 顺德水道和甘竹水道航道整治工程三江船厂段切嘴工程航槽调整和开挖方案 / 程宗健

