14:34/6

水运引

每一滴水里都含有思想的影子 | 《珠江水运》 2015年01月刊



()1

06

08

10

12.

14

16

18

2.1

2.4

2.6

29

31

33

35

42.

44

47

48

50

卷首语 / Preamble 珠江 2014 完美 "答卷" 独家策划 / Exculsive 年鉴---珠江 2014 珠江—西江经济带上升为国家战略 红水河区间复航 桂西北圆梦 北江航道扩能升级启动 西江黄金水道活力渐显 都柳江航电一体化开发 开创以航为主新模式 龙滩、百色如鲠在喉 亟待破解 专题 /Top 新常态下推动"四个交通"发展迈上新台阶 法治新常态 改革促转型 2014 年全国水上交通运输发展成绩单 20年,一部《航道法》的辗转迟来 《航道法》重点亮点详细解读 《航道法》出台对珠江水运发展的作用与影响 《航道法》——振兴珠江水运的一剂强心针 若为大桥故 一切皆可抛 一记为港珠澳大桥护航的幕后工作者

观察 / Observation

2014 交通网络热词, 你造吗?

2014 年度十大国内航运新闻

2014 年度十大国际航运新闻

2014 年全球航运业最具影响力十大人物榜单

2014 年最受航运界关注的 100 位中国人



2/北江航道扩能升级启动 2014年注定是不寻常的一年,站在时代转型的档口上,在国家"两路一带"建设的大环境下,珠江也迎来了自己发展的大机遇。2014年,对中国第二大内河水运河流珠江来说,是十分不同寻常的,有欢笑,也泪水,在 365 天里珠江水运人都在以自己的方式推动着这条河流的发

展和转变。



28 / 20 年, 一部《航道法》的辗转迟来 由于对航道资源缺乏相应的保护制度, 自建国以来航道通航条件日益 恶化, 航道里程不增反缩。1962 年, 我国的航道里程是 17 万公里, 而 目前是 13 万公里。穷根究底, 因各种情形造成的航道破坏是其主要原 因

交通运输部: 支持国有港口企业创新建设 53 广州港集团今年拟新建 10 个 "无水港" 54 文化 / Culture "海丝" 兴衰记 56 58 郑和之死:南中国海的拐点 盘点 / Data 61 12 月珠江水运经济: 保持平稳增长 62. 1月国内沿海航运市场:需求疲软,运输市场成交冷清 63 1月国内船舶买卖:市场萎靡,运价下行 65 2015年1月份船员工资行情参考 学术 / Academic 66 复杂地质下公路隧道施工问题及对策研究 / 邓陈富 68 浅谈 EPC 总承包项目管理在水利工程中的应用 / 黄伟 70 珠江口水域历史灯塔修缮保护初探 / 李威 72. 水利工程施工中边坡开挖支护技术的应用研究 / 罗俊 刘运风 秦敏 74 码头工程地基处理排水施工技术研究 / 呂进 76 小型航标船舶在广西沿海防抗台风方法的探讨 / 庞和田 79 浅淡海事声像文化建设 / 邹廷鼎 82 桥梁预应力混凝土施工技术及质量控制探讨 / 薛秋兴 84 船舶避碰中不可忽视的细节问题 / 王佐良 86 船舶锚泊信息化管理系统的关键技术研究 / 白立涛 88 内河丁坝施工技术探讨及其效果观测 / 黄伟荣 90 解决玻璃钢公务船主机排温高(非机械故障)的几条措施/廉顺 92 委内瑞拉帕鲁阿铁矿石港口装卸工艺设计分析 / ト₲₦₺ 简述广东海事 VHF 安全通信系统的组成与运行 / 赵合广 94

资讯 / News







