

珠江水运

每一滴水里都含有思想的影子 | 《珠江水运》·2015年02月刊

MARITIME GUIDE



水运发展 理性回归

2015年国家“一带一路”、珠江—西江经济带等重大战略相继实施, 交通运输基础设施互联互通、沿海大型项目建设、高等级航道扩建等需求更加迫切, 将对水运业构成重大利好。自2009年日趋沉寂的水运经济, 也许将自此踏上理性回归之路。

独家策划 Exclusive P05



总第377期 www.zjsyzz.com

人民币 15元 / 港币 30元

ISSN 1672-8912



卷首语 / Preamble

01 从野蛮生长到理性回归

独家策划 / Exculsive

水运发展，理性回归

06 中国水运突围

10 2015 年航运业 12 大猜想

13 水运回归，船员在哪儿？

15 珠江水运面临的不确定性

17 带你认识“中国五大港口群”

18 海洋强国，有多远？

观察 / Observation

20 航运央企 2014 年成绩单出炉

22 航运 | 中韩自贸协定草签航运业将受益

24 船舶 | 中国船舶出口创 2008 年以来历史新低
国际航运中心对广州意义非凡

28 港口 | 湛江加快建设半岛港口群 打造国际航运支点
穹顶之下——船舶废气排放对空气的污染
惊呆了！中国航运污染居然这么严重？

34 物流 | 国际物流新电商平台上线
新模式颠覆传统货代业

35 财经 | 花旗：油价可能跌至 20 多美元

36 言论 | 为什么巨型集装箱运输突然统治了海运业？
亚欧航线“联盟式”尴尬

资讯 / News

39 国内动态 | 交通运输部海事局通报首例重点
跟踪航运公司

40 珠江动态 | 珠航局正式启动珠江航运综合信息
服务系统工程建设项目



06 / 中国水运突围

绿色环保、节能安全、畅通高效和综合服务，将会是未来水运的发展方向。对于水运行业的从业者而言，是时候该丢掉过于乐观的情绪了。即使水运经济突围成功，中间所面临的问题和挑战并不少。



18 / 海洋强国，有多远？

党的十八大提出“建设海洋强国的战略目标”。为实现这一目标，就必须全面“经略海洋”，如何经略？这是战略推进必须首先思考的问题。

文化 / Culture

- 42 一战航运袭击战: 美国走向战争的道路
45 2015 年有哪些值得期待的好书

盘点 / Data

- 46 1月珠江水运经济: 航运生产保持稳定
47 2月国内沿海航运市场: 运力过剩, 大船化趋势明显
48 2月国内船舶买卖: 需求低迷, 运价低位
50 2015 年 2 月份船员工资行情参考

学术 / Academic

- 51 浅谈水利水电工程建设代建制项目现场管理 / 包晓辉
53 对非自然生态护岸排洪渠改造的探究 / 邓建波
55 从船舶实际和中国船员特点阐述新的船舶垃圾管理模式 / 符启亮
58 桥梁工程中劲性骨架的应用 / 葛植成
60 从依法治国谈依法整治渔具阻碍航道 / 黄泓
63 大直径压力钢管安装技术与质量控制 / 李军
65 锅炉点火故障分析 / 李绪扬
67 洋马电机高压油泵咬死原因分析 / 李绪扬
69 浅析生态理念在水利设计中的使用价值 / 李燕菲
71 水利水电工程建设征地移民安置过程中移民搬迁心理探讨 / 李泽维
73 基于水运工程重力式码头设计施工的研究 / 李钟悦
75 TCRA1101 全站仪在隧道断面测量中的应用与分析 / 刘国强
77 海冰基础知识及船舶冰区航行的注意事项 / 吕晓东
80 新形势下如何强化水利工程项目管理 / 苏亚立
82 高桩码头撞损破坏程度分析 / 王秋生 蔡明捷
84 农田灌溉渠道防渗策略 / 温希耀
86 农田水利工程的节水灌溉探析 / 吴俊
88 浅谈水利水电工程建设代建制项目现场管理的思考与建议 / 肖尚福
91 浅谈水土保持对水利的可持续发展 / 赵丽
93 海心沙临时安保码头改造成永久码头可行性论证 / 祖小勇

