

珠江水运

海事瞭望
MARITIME OBSERVATION

每一滴水里都含有思想的影子 | 《珠江水运》· 2016年10月刊 | (总第419期)

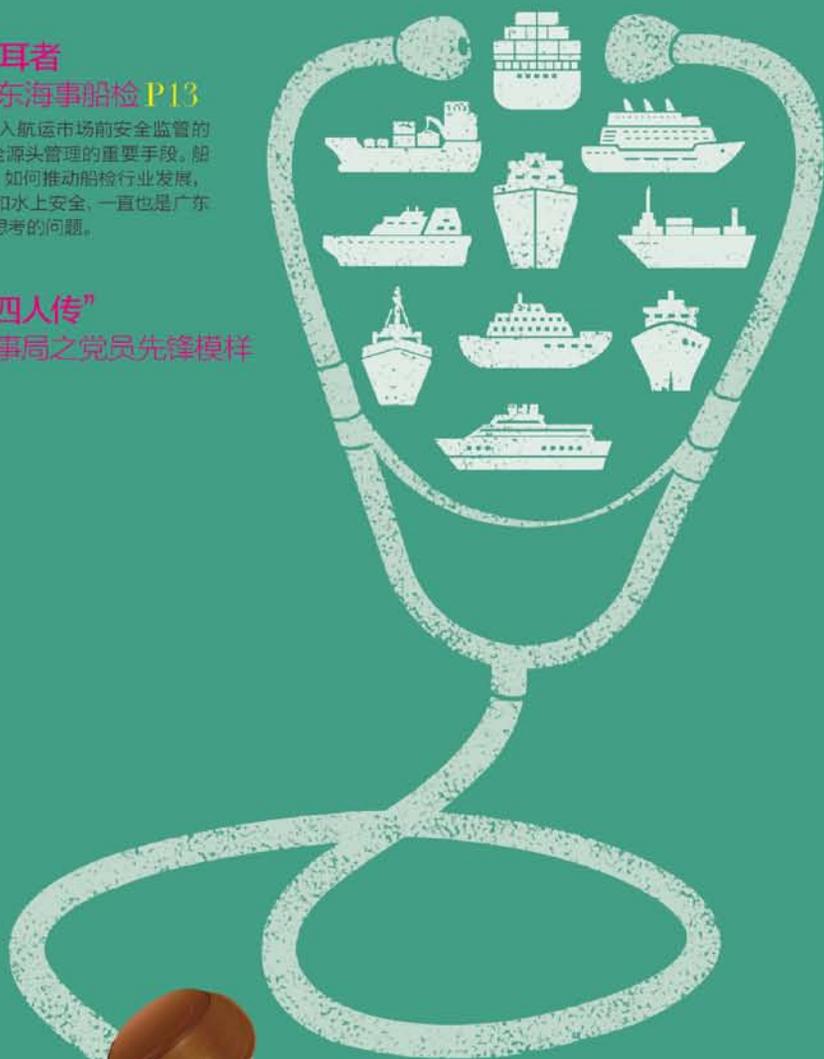
船检的执牛耳者

——走进广东海事船检 P13

船舶检验是船舶进入航运市场前安全监管的第一关,是船舶安全源头管理的重要手段。船检机构的责任重大,如何推动船检行业发展,更好服务地方经济和水上安全,一直是广东海事船检需要经常思考的问题。

风华正茂“四人传”

——茂名海事局之党员先锋模样 P36



中国-东盟国家海上联合搜救 沙盘推演在广州举行

头条 | Headline P06

人民币 15元 / 港币 30元

ISSN 1672-8912



01 纵览 / Overview

- 01 交通运输部组织突发事件部省联动桌面演练

06 头条 / Headline

- 06 中国—东盟国家海上联合搜救沙盘推演在广州举行
08 共同守护：中国—东盟国家海上联合搜救命运共同体
12 三年为逾千所学校建立海事课外辅导员制度

13 封面报道 / Cover Story

船检的执牛耳者

——走进广东海事船检

- 14 简政放权，广东船检迎来“蜕变”
18 特色业务：立足地方，领跑全国船检
22 人才建设：在实践中培训出来的业务“精兵”

26 海“鲜” / News

- 26 广东海事局局长梁建伟视察琼州海峡客滚船安全监管
27 台山海事：成功举行台山海上应急救援桌面推演
28 茂名海事：成功救援“宏兴1”轮，挽回700万元经济损失
29 湛江海事：“莎莉嘉”来临前成功救助41人
30 河源海事：全力保障国庆期间万绿湖水上交通安全
31 广东海事公安局：开展打击“江盗水匪”实战演习
32 国际海事 | 我国代表连续6年当选国际海事组织CCC主席
上海海事局提案获东京备忘录组织采纳
33 国内海事 | 中国大陆首例海事保全责任险在沪“诞生”
中国船级社检验的国内最大LNG船命名
34 粤域海事 | 粤港海事部门共同签署海事调查合作协议
南沙港与白云机场开启深度合作

36 人物 / People

- 36 风华正茂“四人传”
——茂名海事局之党员先锋模范



06 中国—东盟国家海上联合搜救沙盘推演在广州举行

9月27日，中国—东盟国家海上联合搜救沙盘推演在广东海事局举行，来自中国以及文莱、柬埔寨、老挝、马来西亚、缅甸等东盟国家的搜救机构代表参加了推演。



14 简政放权，广东船检迎来“蜕变”

原来营运检验要三级审批，现在只需两级审批，原来要两个月解决的问题，现在最快一两天就可以解决。随着广东海事局船舶检验业务的管理和技术升级、简政放权，为广东地区的船东、船厂、船公司带来了一连串的幸福。

42 众说 / Ideas

- 42 中美两国海事调查的比较及建议

45 视野 / View

- 45 解密多式联运
48 多式联运为何钟情威海港？
50 当雾霾遇上航运

53 蓝调 / Culture

- 52 大秦的献礼
55 舰艇都去哪了？
58 我国深海潜水器演变历程

60 观察 / Observation

- 60 船舶 | 巴拿马型集装箱船：“没落贵族”何去何从？
62 邮轮中国制造：还有多长的路要走？
64 2016，修船企业如何逆境求存？
68 我国自行设计建造新型豪华客滚船“华东明珠8”顺利开航
69 我国自主建造的世界一流深水综合勘察船完工交付
70 港口 | 墨尔本港迎来易主之“变”
72 中国港口允许韩进货轮靠泊中国
73 如何高效打造智慧港口？
75 政策 | 整合优化资源配置 发挥救捞综合效能
78 首部港口危货事中监管指南出台
79 海工 | 新加坡海工产业的救援与自救
82 深度 | 韩进海运破产反思录
87 船舶融资曲径能否通幽处
90 航运 | 航运业的燃油成本之忧
92 武汉航交所重组：启动互联网+航运
94 全球经济增速缓慢，航运业遭殃

