

珠江水运



ISSN 1672-8912



9 771672 891210

www.jstz.com



05 独家策划 | Exclusive

王建华：坚决保障西江航运干线通道安全畅通

2020年，全体珠江水运人众志成城“战疫情”，攻坚克难“保畅通”，全力保障西江航运干线的畅通有序。

广告/索引

封二	防疫公益广告	114 《珠江水运》杂志社会效益满意度调查
封三	《珠江水运》刊例	116 广东珠江水运杂志社2020年度核验新闻记者证公示名单
封底	《珠江水运》征订广告	

卷首语 | Preamble

01 新冠之下的变局与预期

独家策划 | Exclusive

05 王建华：坚决保障西江航运干线通道安全畅通

10 逆势上涨！西江航运干线发展韧性强劲

13 西江保畅通航的核心

专题 | Topic

15 防疫和运输两手抓 吹响2021年琼州海峡春运集结号

17 标灯闪烁

海“鲜” | News

- 18 广东五年内救起逾15000名落水人员
- 19 《广东省航道发展规划(2020—2035年)》正式出台
- 21 春运临近 广州海事用心守护渡运安全
- 22 春运期间预计水上客流小幅增加
番禺海事处保障9道渡口18艘渡船运营安全
- 23 广东海事开展海上巡航执法备战春运
- 24 英德交通人积极探索船舶污染防治“北江模式”
- 26 海南海事局将开启海南自贸港海事特区建设
- 28 IMO发布2021海上网络风险管理指南
- 29 航运业薪酬性别差异:女船员平均收益比男船员低50%?
- 30 ICS呼吁:优先为海员及港口一线员工接种疫苗
- 31 七部门印发通知:鼓励就地过年
- 32 十五部门和单位合力保障春运
- 33 天津海事“三个一”保障重点工程建设
- 34 春运期间客运场站和交通运输工具疫情分区分级防控指南出台
- 35 广州港粮食码头扩建进展顺利
- 36 商渔船碰撞防范要点

视野 | VIEW

- 37 跨太平洋航线运价居高不下之谜

观察 | Observation

- 42 2020年“郑和杯”榜单发布!
- 43 2020最美港口逆行人:中国引航员!
- 49 中国航运租赁十年
- 51 2021年LNG市场将迅速复苏
- 53 港口危险货物如何安放?
- 56 集装箱船市场缘何掀起“订单潮”?

- 58 2020年度海盗报告发布 西非几内亚湾成“重灾区”
- 60 航运数字化转型,怎么走?
- 64 陆海新通道激活西部新动能
- 67 2021年油运市场,将受哪些因素影响?
- 68 2020上海国际航运中心建设十大事件揭晓
- 71 揭秘:全球船海市场低迷 中国船企却屡获大单
- 74 联合国发布《2020全球海运发展评述报告》
- 76 新冠病毒疫苗运输指南发布:卸货时间不宜超1.5小时
- 78 2021年全球船东将面临四大挑战
- 80 联合国贸发会议报告:中国成为全球最大外资流入国
- 82 海南支持洋浦保税港区开展新型离岸国际贸易
- 83 开创交通运输开放合作新局面 为加快建设交通强国服务助力
- 85 欧洲个别内陆发达国家和地区水运发展对经济社会的影响
- 88 2020年中国船舶工业逆势上扬

政策 | Policy

- 91 中华人民共和国海警法发布
- 99 《交通运输综合行政执法队伍素质能力提升三年行动方案(2021-2023年)》解读
- 102 交通运输部印发《公路、水路进口高风险非冷链集装箱货物预防性消毒工作指南》

文化 | Culture

- 104 广州地名故事|寻觅千载水文化
- 107 千里运河独此一环:大运河穿越无锡城区的历史变迁
- 110 西江四季
- 112 我喜欢的春夏秋冬